

РЕЗОЛЮЦИЯ

По итогам Конференции «Подготовка и дипломирование моряков» 7-8 декабря 2022 года

7-8 декабря 2022 года в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в Санкт-Петербурге состоялась Конференция по подготовке и дипломированию моряков.

Конференция инициирована по согласованию с Росморречфлотом старейшим транспортным вузом России, как площадка для обсуждения практики реализации нового Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 08.11.21 № 378 и вступившего в силу 1 марта 2022 года.

Отмечая необходимость дальнейшего развития и совершенствования требований, обеспечивающих уровень обучения, соответствующий нормам Международной конвенции по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты 1978 года (с поправками), отвечающий рекомендациям судоходного сообщества и ожиданиям моряков, учитывая опыт, накопленный многими поколениями российских специалистов, настоящая Резолюция утверждает следующие рекомендации:

1. Поддержать инициативу Морского государственного университета им. адм. Г. И. Невельского о проведении во Владивостоке отраслевого мероприятия «Дальневосточная морехозяйственная конференция 2023» на базе Дальневосточного морского тренажерного центра (ДВМТЦ) в октябре 2023 г. для обсуждения вопросов инфраструктурного обеспечения планов развития территорий опережающего развития в Дальневосточном федеральном округе.

ДВМТЦ МГУ им. адм. Г.И. Невельского

2. Организовать устранение разночтения Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (далее – ПДМ) и типовых программ повышения квалификации командного состава экипажей морских судов о подготовке согласно п.3 Раздела А-VI/4 Кодекса ПДНВ путем внесения поправок в типовые программы с учетом замечаний Минздрава России.

УТЦ ФГБУ «Морспасслужба Росморречфлота»

3. Уйти от практики применения ограничений в квалификационных документах до реализации существующих образовательных инструментов, таких как дополнительные курсы повышения квалификации или тренажерная подготовка, позволяющих морякам снять эти ограничения.

ФГУП «АТОМФЛОТ»

4. Обеспечить единство оформления квалификационных документов дипломными отделами служб капитанов морских портов при их выдаче и продлении. Предложить использовать в качестве основы письмо Росморречфлота от 15.08.2018 ЮК-27/9075 с таблицей вносимых записей в квалификационные документы, с учетом новых требований ПДМ.
5. Предоставить информацию о международных соглашениях по признанию иностранных учебных заведений в качестве морских образовательных организаций для информирования дипломных отделов АМП.
6. Выпустить разъяснение о порядке применения ПДМ, в котором указать, что согласно требований Конвенции ПДНВ выполнение нормы пункта 7 Правила I/11 считается реализованным только на судах под Государственным флагом Российской Федерации при условии включения данного положения в состав Системы управления безопасной эксплуатацией судов.
7. Организовать разработку и размещение на сайте типовой программы восстановительной подготовки согласно требованиям пункта 85 Положения: подготовка судомехаников для

работы на судах с паросиловой главной двигательной установкой на уровне управления. В настоящее время имеется программа восстановительной подготовки для работы на судах без ограничения для категории слушателей, имеющих профессиональные дипломы уровня управления (второй механик или старший механик) и не имеющих подтвержденного стажа работы на судах с ПСУ за последние 5 лет, но эта программа соответствует требованиям пункта 84 ПДМ.

8. Издать разъяснение, что при продлении профессиональных дипломов второго механика морского судна с ГДУ ≥ 3000 кВт и профессиональных дипломов старшего механика морского судна с ГДУ < 3000 кВт требуется прохождение только одной подготовки по программе повышения квалификации.
9. При выдаче документа специалиста с расширенной подготовкой по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, учитывать в требуемом стаже проведение трех бункеровок на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ (две из которых могут быть проведены на тренажере), или принятие участие в трех грузовых операциях на танкере газовозе.
10. Издать разъяснение по дипломированию электромехаников, имеющих военно-морское образование, аналогичные требования ПДМ, как для судовых механиков. Для судовых электромехаников предлагается засчитывать стаж работы на военных кораблях или государственных судах с ГДУ не менее 750 кВт в течение не менее двенадцати месяцев за последние пять лет перед обращением за выдачей профессионального диплома по обслуживанию судового электрооборудования и автоматики.
11. Выдавать дубликаты квалификационных документов с новым номером и датой выдачи в случае утери и в случае их порчи (повреждения), делающих документы непригодными для дальнейшего использования. Исключить из работы дипломных отделов практику повторной распечатки из ИС-Диплом ранее выданного квалификационного документа в качестве дубликата.

ДО Большой порт Санкт-Петербург ФГБУ "АМП БАЛТИЙСКОГО МОРЯ"

12. Поместить на сайте Росморречфлота следующий текст:
«В соответствии с п. 14 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378 Росморречфлотом разработаны и согласованы «Вопросы для подготовки и проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов в морских квалификационных комиссиях служб капитанов морских портов» которые доступны по ссылке:
https://morfSot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya_deYateinosti/obrazovanie/voprosYLdlYa_provedeniya_kvalifikatsionnyih_ishpyitaniv/dlva_morskogo_flota.html
и использовать согласованную программу для ЭВМ "Методический комплекс для проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов "Конвенция Плюс", которая доступна по ссылке <https://ki.prof.gumrf.ru/>»
13. Для полноты охвата всех видов подготовки моряков, предусмотренных п.10 ПДМ, организовать работу по совершенствованию вопросов для квалификационных испытаний моряков, представленных в методическом комплексе «Конвенция Плюс», в том числе для проверки знаний по следующим программам подготовки:
 - Подтверждение на право эксплуатации ГДУ;
 - Специалист в соответствии с пунктом 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ (мед. уход);
 - Специалист по скоростным дежурным шлюпкам;
 - Специалист по эксплуатации судов, работающих в полярных водах с начальной подготовкой;
 - Специалист по эксплуатации судов, работающих в полярных водах с расширенной подготовкой;
 - Специалист с начальной подготовкой по работе с топливом и топливными системами на судах, подпадающих под действие кодекса МГТ;
 - Специалист с расширенной подготовкой по работе с топливом и топливными системами на судах, подпадающих под действие кодекса МГТ;

- МППСС-72 и ММСНГО к диплому судоводителя при плавании на судах по внутренним водным путям;
 - МППСС-72 и ММСНГО для рядового состава при плавании на судах по внутренним водным путем.
14. Переработать перечень вопросов для КИ членов экипажей морских судов и разместить предметный указатель с перечнем всех видов квалификационных документов и с указанием страниц, на которых вопросы для этой должности помещены, с возможностью вызвать этот документ и переходить на страницу, с которой начинаются вопросы для квалификационных испытаний по данному квалификационному документу.
 15. В названиях типовых программ подготовки указывать должности (специалиста), а не только ссылку на норму Конвенции ПДНВ, например, вместо «Подготовка в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ» должно указываться «Подготовка для лиц, не имеющих назначенные обязанности по охране, в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ».
 16. Рассмотреть целесообразность прохождения курсов повышения квалификации должностными лицами, привлекаемыми к работе в комиссиях по признанию МОО в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157.

ФГБУ "АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ"

17. Рассмотреть возможность возобновления освидетельствования уполномоченными организациями Росморречфлота в соответствии с приказом Минтранса России от 10.02.2010 г. № 32 учебно-тренажерных центров для подготовки радиоспециалистов ГМССБ.
18. Рассмотреть возможность при одобрении типов навигационных тренажеров и тренажеров ГМССБ согласно Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2010 г. N 32 в зачет принимать наличие свидетельства классификационных обществ Российской Федерации о типовом одобрении, а не только Росморречфлота.
19. Рассмотреть возможность создания единого реестра свидетельств о соответствии тренажерных центров и свидетельств о типовом одобрении тренажеров на одном портале в сети Интернет.

ФГУП «МОРСВЯЗЬСПУТНИК»

20. Производителям тренажеров, не требующих обязательного одобрения типа со стороны Морской Администрации России, обращаться к Российскому морскому регистру судоходства для проведения добровольной сертификации, позволяющей потребителям иметь дополнительные гарантии качества оборудования.

ФАУ РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

21. Организовать проведение эксперимента в вузах по комплексной тренажерной подготовке по отдельным компетенциям, вынесенным на плавпрактику, на базе интегрированных тренажерных комплексов и, в случае положительного результата, инициировать обращение в Минтранс России с соответствующими поправками в ПДМ о признании комплексной тренажерной подготовки в качестве эквивалента стажа работы на судне при соблюдении следующих условий:
 - Четкого определения перечня компетенций, которые могут быть переданы из плавпрактики на комплексную тренажерную подготовку;
 - Утверждения типовой программы комплексной тренажерной подготовки;
 - Признания МОО Минтрансом России для проведения указанной комплексной тренажерной подготовки;
 - Наличия в МОО интегрированного тренажерного комплекса полнофункционального тренажера морского судна (сопряженные на программном и аппаратном уровне полномасштабные тренажеры навигационного мостика и СЭУ);
 - Наличия входных требований к обучающимся (только для курсантов старших курсов, при наличии не менее 6-10 месяцев стажа работы на судне);

- Определения максимального стажа на судне, продолжительность которого может быть заменена тренажерной подготовкой на комплексном полнофункциональном тренажере морского судна.

22. Рассмотреть возможность смягчения требований в типовых программах подготовки механиков и электромехаников в части, касающейся требований к МОО, а именно:

- для подготовки вахтенных механиков (механиков уровня эксплуатации) изменить формулировку требования следующим текстом: «Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Морской образовательной организации (далее – МОО), признанной в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157 имеющей лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности в области дополнительного профессионального образования и в области высшего образования или среднего профессионального образования по специальности «Эксплуатация судовых энергетических установок»»;
- для подготовки электромехаников изменить формулировку требования так: «Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Морской образовательной организации (далее – МОО), признанной в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157 имеющей лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности в области дополнительного профессионального образования и в области высшего образования или среднего профессионального образования по специальностям «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»».

23. Рассмотреть возможность повышения уровня требований в типовых программах подготовки судоводителей в части, касающейся требований к МОО, а именно:

- для подготовки вахтенных помощников капитана изменить формулировку требования так: «Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Морской образовательной организации (далее – МОО), признанной в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157 имеющей лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности в области дополнительного профессионального образования и в области высшего образования или среднего профессионального образования по специальности «Судовождение»»;
- для подготовки капитанов и старших помощников капитанов изменить формулировку требования следующим текстом: «Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Морской образовательной организации (далее – МОО), признанной в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157 имеющей лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности в области дополнительного профессионального образования и в области высшего образования по специальности «Судовождение»».

24. Уполномоченным организациям Росморречфлота и членам комиссий Минтранса России при проведении освидетельствования УТЦ и проверки на предмет признания МОО руководствоваться требованиями типовых программ, освидетельствование/признание которых заявлено организацией-кандидатом в УТЦ/МОО к инструкторскому составу, оснащению ТСО, учебно-методическому обеспечению заявленной подготовки

25. Рассмотреть возможность устранения несоответствия (исключить требование к наличию навигационного тренажера) в типовых программах:

- -«Программа повышения квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах»;
- -«Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах».

26. Рассмотреть возможность смягчения требований в типовых программах подготовки судоводителей в части, касающейся требований к системе визуализации навигационного тренажера по управлению и маневрированию судном, указать, что система визуализации навигационного тренажера по управлению и маневрированию судном должна обеспечивать сектор обзора в горизонтальной плоскости не менее 225° из точки, из которой осуществляется управление судном.

ООО «Северо-Каспийский Центр»