

## **«Программа повышения квалификации в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях»**

Программа разработана на основе:

- Конвенции ПДНВ: Правило V/2, п.4;
- Положении о дипломировании членов экипажей морских судов, п. 97 (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»(с изменениями и дополнениями);
- Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";
- Модельного курса ИМО 1.42.

Категории слушателей:

Капитаны, старшие механики, старшие помощники капитана, вторые механики и лица, назначенные согласно расписанию по тревогам ответственными за безопасность пассажиров в аварийных ситуациях на пассажирских судах.

	<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Часы</b>
1.	<b>Введение</b>	
1.1	Правовая основа, задачи курса, организация	1
2.	<b>Управление и поведение человека в критических ситуациях (А-V/2-2) Кодекс ПДНВ Раздел А-V/2 п.4</b>	
2.1	Поведение пассажиров при авариях	2
2.2	Умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства	2
2.3	Умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства	1
2.4	Организация действий на судне при авариях	2
2.5	Оптимальное использование ресурсов	2
2.6	Руководство действиями при авариях	3
2.7	Изменения в международных и национальных документах. Новые требования.	2
3.	Итоговая аттестация	1
	<b>Всего часов</b>	<b>16</b>