

Баранов Александр Юрьевич 1953 – 1998

А.Ю. Баранов – капитан дальнего плавания, кандидат технических наук, доцент кафедры судовождения Ленинградского высшего инженерного морского училища (с 1990 – Государственная морская академия (ГМА), позднее – ГУМРФ) имени адмирала С.О. Макарова, начальник Судоводительского факультета ГМА, старший инструктор Морского учебно-тренажерного центра, член делегации Российской Федерации в Комитете по безопасности на море (MSC), Комитете по упрощению формальностей (FAL), Подкомитетах по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (STW), навигации (NAV) Международной морской организации (ИМО). Почетный работник морского флота.



ТРУДОВОЙ ПУТЬ

В 1976 г. закончил с отличием судоводительский факультет Ленинградского высшего инженерного морского училища (ЛВИМУ) имени адмирала С.О. Макарова и до поступления в аспирантуру приступил к работе в должности четвертого помощника капитана учебно-производственного судна ЛВИМУ «Профессор Ухов».

После окончания в 1978 г. аспирантуры и защиты кандидатской диссертации по теоретическим основам спутниковой навигации (1982 г., научный руководитель д.т.н, профессор В.П. Кожухов) Александр Юрьевич преподавал на кафедре судовождения ЛВИМУ в должности ассистента, с 1987 г. – доцента кафедры. С 1995 г. – начальник Судоводительского факультета ГМА имени адмирала С.О. Макарова.

Автор научных и методических работ в области навигационного применения спутниковых навигационных систем, организации навигационной вахты, управления безопасной эксплуатацией судов, комплексного использования навигационной информации, организации морского образования.

Одновременно с работой на кафедре судовождения, сочетал руководство практикой курсантов с работой помощником капитана на штатных должностях в составе экипажей учебно-производственных судов ЛВИМУ. В 1987 г. получил диплом капитана дальнего плавания.

Участвовал в глубокой переработке нескольких основных документов Минморфлота СССР по

безопасности мореплавания: Рекомендаций по организации штурманской службы 1989 года (под руководством А.С. Баскина), Правил ведения судового журнала, Руководства по действиям в аварийных ситуациях 1990 г. Участвовал в создании официального руководства ГУНиО МО «Практика кораблевождения» (раздел по спутниковой навигации).

Работая на кафедре судовождения, А.Ю. Баранов активно участвовал в международной деятельности по развитию морского образования. В 1989 – 1991 гг. руководил практикой студентов Бременской высшей морской школы (ФРГ), в 1991 – 1992 гг. приглашался читать авторские лекции по навигации в Саутгемптонский институт высшего образования (Великобритания) и в Морскую академию Кингс-Пойнт (США).

Участник создания Международного кодекса безопасной эксплуатации судов (МКУБ) и работы по его имплементации в Российской Федерации, участник всесторонней переработки Конвенции ПДНВ в 1995г.

В 1998 году А.Ю. Баранов стал первым представителем Российской Федерации, избранным Председателем Комитета по безопасности на море ИМО. Внес неоценимый вклад в международное признание векторных электронных карт и электронных картографических систем на морских судах.

С 1995 по 1998 гг. принимал активное участие в деятельности Морского УТЦ.

ЗАСЛУГИ

Автор более 50 практических и учебных пособий, научных трудов для специалистов морской отрасли по безопасности мореплавания, организации навигационной вахты и спутниковой навигации.

Активный участник от ГМА в подготовке документов соответствия российской системы морского образования требованиям Конвенции ПДНВ-78 с поправками 1995г., в результате этой работы Россия была включена в так называемый «белый список» стран, которые полностью и всесторонне имплементировали требования Конвенции ПДНВ.

По поручению ИМО А.Ю. Баранов принимал участие в освидетельствовании ряда национальных морских Администраций на соответствие требованиям Конвенции ПДНВ-78 с поправками 1995 г.

А.Ю. Баранов способствовал интенсивному развитию Морского УТЦ - по его инициативе были реализованы:

- Проект установки первого в России тренажера интегрированного навигационного мостика с системой дневной визуализации, благодаря чему линейка курсов МУТЦ пополнилась программами подготовки «Организация ходовой навигационной вахты» и «Маневрирование и управление судном».
- Первый в стране курс «Подготовка по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС)».

Aleksander Baranov (1953 – 1998) – deep sea captain, PhD, associate professor of the Department of Navigation of the Leningrad Higher Marine Engineering School named after Admiral Makarov (since 1990 - State Maritime Academy, at present – Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping), Head of the Faculty of Navigation at the State Maritime Academy, senior instructor of the Makarov Training Centre, member of the Russian Federation delegations to the Maritime Safety Committee (MSC), the Facilitation Committee (FAL), the Standards of Training, Certification and Watchkeeping (STW), Navigation (NAV) Subcommittees of the International Maritime Organization (IMO). In 1998 Aleksander Baranov became the first representative of the Russian Federation to be elected as a Chairman of the IMO Maritime Safety Committee. Honorary Worker of the Merchant Marine.