

МУТЦ-25!

МОРСКОЙ УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ



СЕРГЕЙ ОЛЕГОВИЧ БАРЫШНИКОВ
д.т.н., профессор, ректор ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Морской учебно-тренажерный центр является важнейшим звеном конвенционной подготовки курсантов и студентов Института «Морская академия» и Колледжа ГУМРФ. Именно здесь проходит отработка практических навыков, необходимых для прохождения первой плавательной практики.

Обучение проводится в рамках Федеральных государственных образовательных стандартов по специальностям высшего образования и среднего профессионального образования. Инструкторы тренажерного центра - профессионалы с богатым практическим морским опытом, это яркие, харизматичные личности, на которых наши ребята равняются, к чьим советам прислушиваются. На старших годах обучения курсанты проходят целый ряд программ конвенционной подготовки, организуемой центром совместно с кафедрами Института «Морская академия» с использованием самой современной тренажерной базы университета.

Немаловажно и то, что Морской УТЦ обеспечивает университету существенный внебюджетный доход от курсов повышения квалификации действующих специалистов, постоянно расширяя линейку предлагаемых программ обучения. Хочу отметить инициативу, проактивный подход, творческую реализацию задач, проявляемые руководством и сотрудниками центра. Вуз высоко ценит проводимую Морским УТЦ работу, обеспечивающую университету репутацию флагмана отрасли в области дополнительного профессионального образования.

Поздравляю коллектив центра с 25-летием пройденного пути, желаю сохранения статуса одного из лидирующих отечественных тренажерных центров и дальнейшего плодотворного развития.

ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ?

25 лет назад в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова был создан Морской учебно-тренажерный центр, за годы своего существования ставший одной из ведущих структур дополнительного профессионального образования вузов Росморречфлота и одним из крупнейших в стране центров повышения квалификации специалистов морского транспорта и нефтегазовой индустрии. В настоящее время центр проводит обучение более чем по 150 программам, более 60 из которых доступны в дистанционной форме. В учебном процессе заняты более 140 сотрудников. За время работы центра здесь прошли обучение свыше 140 тысяч специалистов. О том, как все начиналось, рассказывает Начальник Морского учебно-тренажерного центра Сергей Дмитриевич Айзинов.

ЧИТАЙТЕ ИНТЕРВЬЮ НА СТР. 2-3



Экипаж Морского УТЦ, 2000 г.

В ЭТОМ ВЫПУСКЕ:

ВЕХИ РАЗВИТИЯ МУТЦ - ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ

МУТЦ - ЭТО КОМАНДА!

ВОСПОМИНАНИЯ И АРХИВЫ

Ты помнишь, как все начиналось?

– Когда был образован Морской УТЦ «Макаровки» и что явилось предпосылкой к его созданию?

Толчком к созданию центра стало внедрение в 90-е годы прошлого века Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ/GMDSS). Это была революционная инициатива Международной морской организации, которая в конечном итоге привела к комплексной автоматизации морской связи, тотальному внедрению спутниковых и цифровых технологий связи практически на всем мировом конвенционном флоте, что потребовало новых компетенций морских и береговых специалистов. Руководство ГУМРФ (тогда Государственной морской академии, ГМА) имени адмирала С.О. Макарова поручило ведущим специалистам профильных кафедр Радиотехнического факультета проработку методических и технических вопросов организации обучения по ГМССБ.

С производителем первого специализированного тренажера связи, норвежской компанией «Norcontrol», была достигнута договоренность о поставке системы, позже учебная база была расширена разработкой молодой отечественной компании «Транзас». В июле 1994 года был подписан приказ о создании самостоятельного подразделения в составе вуза – учебно-тренажерного центра ГМССБ.

В феврале 1995 года тренажерный центр прошел освидетельствование комиссией ФГУП «Морсвязьспутник», проведенное по поручению Департамента безопасности мореплавания Минтранса России, и начал свою работу.

– Как приняло молодой центр морское сообщество?

Уже на этапе становления центра залогом нашего успеха стала поддержка начальников служб связи ведущих пароходств страны, понимавших важность кадрового обеспечения при внедрении современных инновационных технологий судовой связи и навигации, руководства ведущих отраслевых организаций, в первую очередь – Морсвязьспутника, ЦНИИМФ, Российского морского регистра судоходства, Департамента безопасности мореплавания Министерства транспорта России. Однако, без сформированного сплоченного коллектива единомышленников – сотрудников центра – наше стремительное развитие вряд ли было бы возможно.

– Какие компании вошли в число первых заказчиков учебных курсов?

Выпуск первой группы слушателей – судоводителей Литовского и Северного морских пароходств – состоялся 2 марта 1995 года. Эту дату мы официально считаем днем рождения Морского учебно-тренажерного центра.



Торжественное мероприятие, посвященное 10-летию Морского УТЦ
Слева направо: Начальник Морского УТЦ С.Д. Аизин, Начальник ГМА имени адмирала С.О. Макарова И.И. Костылев, Директор Института управления и экономики А.В. Яловенко

– Откуда пришли первые инструкторы центра?

Мы пригласили к сотрудничеству инструкторов с богатым практическим опытом работы на судовых радиостанциях, искусных преподавателей Радиотехнического факультета, прежде всего – *Виктора Никанкина* и *Павла Дубчука*, а также преподавателей кафедры английского языка, блестящих методистов *Ольгу Сапунову* и *Светлану Данилову*, усилиями которых была создана первая учебная программа подготовки операторов ГМССБ.

Большую роль в организации технической поддержки тренажерной базы сыграли инженеры *Эдуард Солнце* и *Михаил Кузнецов*. Доцент кафедры АВТ РТФ *Андрей Волков* возглавил группы разработчиков первого российского учебного пособия «ГМССБ за три недели», модельного курса подготовки радиоэлектроников 2 класса ГМССБ и впоследствии стал руководителем проектов и председателем методической комиссии Морского УТЦ.

Усилением команды инструкторов ГМССБ явился приход с флота опытных радиоинженеров *Андрея Припотнюка*, *Михаила Неволлина*, *Олега Почукалина*.

Колоссальную роль в успехах тренажерного центра сыграла блестящая организаторская работа заместителя начальника Морского УТЦ, руководителя Отдела международных связей академии *Марии Усачевой*.

Вспоминая первые шаги, мы благодарны доверию и всесторонней поддержке начальников академии *Александра Яловенко* и *Ивана Костылева*, рады, что, развиваясь, тренажерный центр обеспечил дополнительный внебюджетный доход головному вузу отрасли в нестабильные 90-е годы, когда была заложена финансовая и технологическая база инновационного скачка академии.

– Как расширялась линейка программ центра?

В 1996 году новый начальник академии *Иван Костылев*, оценив результаты работы центра, принял решение дополнить его курсами радиолокационного тренажера. Был привлечен один из основателей национальной школы радиолокационной тренажерной подготовки капитан *Виктор Шабалин*. В 1997 году Морской УТЦ первым в странах бывшего СССР получил признание дипломов ГМССБ Норвежской Морской Администрации и первым в стране начал подготовку судовых радиоэлектроников ГМССБ 2 класса. Уже в первые годы работы Морским УТЦ была создана система подготовки инструкторов, и большинство преподавателей, работающих в учебных центрах ГМССБ постсоветского пространства, прошли здесь подготовку.

Вскоре были запущены курсы повышения квалификации судоводителей и судомехаников по морскому английскому языку. В этом же году в результате сотрудничества «Макаровки» с кипрской компанией «Unicom» и отечественной «Транзас» был реализован уникальный проект – создан первый в России полномасштабный навигационный тренажерный комплекс с системой дневной и ночной визуализации для подготовки судоводителей по программам «Маневрирование и управление крупнотоннажными судами и судами с особыми маневренными характеристиками», а также по «Управлению ресурсами ходового мостика». Успех новых курсов был обеспечен преподаванием ярких и талантливых инструкторов – капитана *И.И. Кирьянова* и профессора *С.С. Кругузова*. Целое поколение судоводителей ПАО «Совкомфлот» получило требуемые компетенции и при этом обогатило опытом практической работы на судах авторские методики наших преподавателей. Так что мы не только учим моряков, но и одновременно учимся у них.

В 1998 году по инициативе Российского морского регистра судоходства Морской УТЦ совместно с экспертами РС разработал и организовал курсы подготовки аудиторов внутренних проверок, затем – экспертов и должностных лиц, ответственных за функционирование систем управления безопасностью компаний на основании требований МКУБ. Морской УТЦ первый среди учебных заведений отрасли разработал и сертифицировал систему стандартов качества на основе требований ИСО:9001. Огромную роль в реализации проектов сыграл выпускник «Макаровки» и Морской академии штата Мэн (США) к.т.н. *Павел Новиков*. В этом же году Морской УТЦ первым в России приступил к обучению судоводителей по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС). Эти программы составили фундамент успешной работы Морского УТЦ на последующие два десятка лет.

Морской УТЦ стремился расширять учебно-методическую базу. В 2009 году в отдельном корпусе Морского колледжа был открыт учебный центр подготовки по выживанию на море для специалистов нефтегазовой отрасли и членов экипажей морских судов, курсантов плавательных специальностей. Большой вклад в становление центра внесли выпускники вуза *Ю.А. Тесанов* и *А.Л. Разин*. В 2015 году при поддержке компании «Газпром нефть» в Морском УТЦ состоялось открытие нового тренажерного комплекса для подготовки персонала танкеров.

– Известно, что Морской УТЦ ведет и научную работу. Кто стоял у истоков этого направления?

Обширная тренажерная база и высококвалифицированные специалисты позволили Морскому УТЦ с 2000 года проводить активную научную деятельность и участвовать в профессиональной жизни международного морского сообщества. Большую роль в организации НИР на базе МУТЦ сыграл руководитель научно-технического совета при Морском УТЦ член-корреспондент РАН, д.т.н. профессор *Анатолий Сазонов*. По заказу Минтранса России была разработана национальная информационная система по дипломам и квалификационным свидетельствам моряков Российской Федерации (ИС-Диплом), практическим внедрением которой руководил инженер МУТЦ *Сергей Волков*. Система в настоящее время применяется всеми АМП России и управляется Информационным центром государственного портового контроля.

Важными достижениями Морского УТЦ в научной области стали разработка экспертной системы для оценки эффективности научно-исследовательских работ по заказу Минпромторга России (руководитель *Анатолий Сазонов*, ответственный исполнитель к.т.н. *Алексей Орехов*). Навигационное моделирование с использованием навигационных тренажеров и авторских методик расчетов, оценка возможностей, ограничений и условий безопасного захода крупнотоннажных судов в порты Российской Федерации стали визитной карточкой центра.

Разработка Минтрансом обязательных постановлений и правил плавания в порты

России, их актуализация зачастую базируется на результатах научных исследований центра. Среди последних выполненных научно-исследовательских работ – навигационное моделирование выхода на ходовые испытания новейшего атомного ледокола проекта 22220 типа «Арктика», исследование применения всплывающих бонов для обеспечения экологической безопасности Петербургского нефтяного терминала. Специалистами центра совместно с коллегами из Управления информатизации университета разработана система квалификационных испытаний членов экипажей морских судов.

– Как Морской УТЦ стал известным брендом за рубежом?

Во-первых, бренд нашего головного вуза – «Макаровка» – всегда был известен за рубежом. Морской УТЦ использовал и использует это преимущество, взращенное предыдущими поколениями специалистов, преподавателей, профессоров, и выдающихся выпускников вуза. Во-вторых, участие преподавателей и инструкторов, ведущих занятия в центре, а также преподавателей ГУМРФ, профессоров *Александра Баранова*, *Владимира Логиновского*, проректора по конвенционной подготовке и обеспечению плавательной практики *Александра Горобцова* в качестве международных экспертов всегда позволяло обеспечивать продвижение наших успехов в СМИ и в профессиональном сообществе. Кроме того, участие в международных конференциях, выставках, работа в международных проектах трансграничного сотрудничества расширяет географию наших контактов. Очень помогает центру сотрудничество с партнерами по подбору курсантов университета на практику и для трудоустройства в зарубежные компании, например, в Stena, Dynagas, MOL, Teekay и др. Одновременно с подбором перспективных ребят компании стремятся, чтобы выпускники обладали всеми требуемыми компетенциями, которые мы можем обеспечить, проводя дополнительную подготовку курсантов на наших программах. Качество подготовки, отзывы курсантов и слушателей, прохождение внешних аудитов судоходных компаний и круинга позволяет совершенствовать свою работу и продвигать нашу торговую марку за рубежом.

– Как Морской УТЦ справляется с вызовами времени и какие были переломные моменты в развитии?

Трудными проектами центра вспоминаются строительство учебного центра по выживанию на море на Большом Смоленском, переезд с учебной площадки Охты на Двин-

скую улицу в связи с началом реконструкции здания, передислокация тренажеров. Крайне сложной была сертификация курсов по динамическому позиционированию в соответствии с требованиями The Nautical Institute. Технические, организационные и методические требования сертифициатора крайне высоки и требовали от нас мобилизации всех возможных ресурсов, большой отдачи и высочайшей квалификации инструкторского состава. Последний вызов – новая коронавирусная инфекция, охватившая весь мир и радикальным образом повлиявшая на все сферы экономики, оказалась сильнейшим вызовом за всю историю центра, однако это дало и мощный стимул к развитию наших дистанционных курсов.

– С каким позитивным багажом Морской УТЦ проводит свой юбилейный год?

В настоящее время центр реализует обучение более чем по 150 программам. В центре работают более 140 специалистов. В деятельности Морского УТЦ участвуют также сотрудники ГУМРФ и внешние совместители, включая экспертов ведущих отраслевых организаций. Морским УТЦ в Санкт-Петербурге и его филиалами в Мурманске, Архангельске и Петрозаводске ежегодно выпускается порядка 14 тысяч слушателей. Активно развивается разработка и запуск дистанционных курсов. По ряду программ мы имеем уникальный статус. На сегодняшний день МУТЦ «Макаровка» является единственным в России международно аккредитованным центром подготовки специалистов для работы на судах, оснащенных системами динамического позиционирования. Кроме того, Морской УТЦ стал первым в мире международно-признанным учебным заведением по подготовке экипажей в соответствии с требованиями Международного полярного кодекса. Центр имеет аккредитацию курсов ледовой навигации крупнейшего классификационного общества Nippon Kaiji Kyokai (Class NK), признание британского навигационного института The Nautical Institute и одобрение Администрации Маршалловых островов и Министерства транспорта РФ.

Реализация столь серьезных задач была бы невыполнима без поддержки ректора, всего руководства университета, профессорско-преподавательского состава учебных институтов, партнеров вуза, признания широким кругом отраслевого сообщества, моряками и другими специалистами морского транспорта. За что выражаю им огромную благодарность от лица всего персонала Морского УТЦ!



Капитаны морских портов Балтийского моря на стенде «Макаровка» на выставке «Нева-2019»

НАША ИСТОРИЯ

Этапы большого пути

- 1995** • Открытие Морского УТЦ. Начало подготовки операторов ГМССБ.
- 1996** • Создание совместного УТЦ ГМССБ с СЗРП. Старт первой в России подготовки по использованию ЭКНИС. Объединение Морского УТЦ с навигационным УТЦ ГМА.
- 1997** • Ввод в эксплуатацию первого в России интегрированного навигационного тренажера с панорамной дневной визуализацией. Организация курсов Bridge Team Management совместно с компанией Unicom и ЗАО «Транзас». Начало первой в России подготовки радиоэлектроников 2-го класса. Сертификация курсов ГМССБ в Telenor (Норвегия).
- 1998** • Начало подготовки судового персонала по МКУБ. Старт подготовки экипажей танкеров.
- 1999** • Разработка модельного курса ИМО для радиоэлектроников ГМССБ. Начало деятельности МУТЦ как исследовательского центра.
- 2000** • Подготовка экипажей танкеров на грузобалластном тренажере. Старт разработки информационной системы по дипломам и квалификационным свидетельствам моряков в РФ. Сертификация МУТЦ по ИСО 9001:94.
- 2001** • Старт первой в России тренажерной подготовки операторов СУДС и капитанов-координаторов МСКЦ.
- 2002** • Начало подготовки офицеров по охране судов и портов в соответствии с МК ОСПС.
- 2003** • Организация курса тренажерной подготовки судоводителей к плаванию в ледовых условиях. Начало разработки программного комплекса проверки знаний «Дельта-Тест» совместно с ООО «Сторм». Вхождение Морского УТЦ в состав Института управления и экономики ГМА.
- 2004** • Разработка инвестиционного проекта по созданию интегрированного тренажерного комплекса.
- 2005** • Создание учебного антикризисного экспертно-аналитического центра по ЛАРН. Организация подготовки специалистов и спасателей по ЛАРН.
- 2006** • Создание сети антикризисных центров на Финском заливе (Эстония-Финляндия-РФ), Первый в РФ интегрированный тренажерный комплекс «мостик-машинное отделение» (виртуальное судно). Начало подготовки операторов судов с использованием систем ДП.
- 2007** • Ввод в эксплуатацию национальной информационной системы по дипломам и квалификационным свидетельствам моряков. Сертификация курсов ДП в The Nautical Institute. Подготовка судоводителей маломерных судов.



**MAKAROV
TRAINING CENTRE**

Дорогие коллеги,

В этом году Морской учебно-тренажерный центр отмечает 25-летний юбилей.

За годы своего существования МУТЦ стал одной из ведущих структур дополнительного профессионального образования вузов Росморречфлота и одним из крупнейших в стране центров повышения квалификации специалистов морского транспорта и нефтегазовой индустрии.

Успехи нашего центра строятся на труде работающих здесь специалистов. Сплоченная команда всегда являлась гордостью центра. Ваша компетентность, творческий подход в реализации проектов, инициатива и готовность нести ответственность за результат обеспечивают ежегодный прирост количества слушателей, привлекаемых качеством предоставляемых нами услуг.

От всей души поздравляю коллектив центра – наших ветеранов, преподавателей, инструкторов тренажеров, привлекаемых лучших экспертов отрасли, инженерно-технический персонал, менеджеров, руководителей подразделений и направлений подготовки, новых специалистов центра – с 25-летием пройденного пути.

Благодарю за плодотворную самоотверженную работу в текущих непростых условиях. Уверен, что вместе мы преодолеем временные трудности, как это делали всегда. Желаю крепкого здоровья, реализации всех ваших трудовых и личных планов.

С уважением,

Айзинов Сергей Дмитриевич
Директор Института ДПО
Начальник Морского УТЦ
ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова



Валерий Михеев, Начальник ГМА имени адмирала С.О. Макарова с 2007 по 2012 гг, к.т.н., ректор Российского государственного гидрометеорологического университета

Период 2007-2012 гг. можно охарактеризовать как годы стремительного развития тренажерного центра. В 2008 г. в состав академии вошел Морской Колледж. На его базе было принято решение создать учебный центр по выживанию на море. В Колледже работал еле живой плавательный бассейн. Мы решили, что учиться плавать курсанты могут в любом городском бассейне, а Морская Академия должна иметь круглогодично работающий учебный центр для подготовки ребят по борьбе за живучесть, по использованию индивидуальных и коллективных средств спасения. И такой центр мы построили в 2010, а в 2011 добавили к нему самый современный в России тренажер противопожарной подготовки.

Тогда же, в 2011 возникла идея создать филиал Морского УТЦ академии на Мурманской площадке. Реализация договоренностей с ФГУП «Арктикоморнефтегазразведка» и Мурманским траловым флотом позволили за два года создать в Мурманске филиал МУТЦ, оперирующий всеми основными программами тренажерной подготовки моряков. С 2009 в орбиту деятельности Морского УТЦ «Макаровка» вошел и Региональный центр дополнительного профессионального образования Архангельского филиала академии – Архангельского морского института имени капитана В.И. Воронина. В 2012 нам удалось разработать и дать старт очень амбициозному проекту – капитальной реконструкции учебного городка на Малой Охте. Надеюсь, он будет реализован полностью.

Хочу отдельно отметить, что в течение всего времени, когда я возглавлял академию, коллектив Морского УТЦ и руководство ГМА имени адмирала С.О. Макарова работали как слаженная команда единомышленников, и это стало залогом стремительного скачка в развитии не только самого центра, но и подготовки моряков в академии по основным образовательным программам высшего образования.



Иван Костылев, Начальник ГМА имени адмирала С.О. Макарова с 1996 по 2007 гг, профессор, д.т.н. заведующий кафедрой Теплотехники, судовых котлов и вспомогательных установок ГУМРФ

Страницы истории «Макаровка» содержат много событий, связанных с развитием и становлением российского флота. Среди наиболее значимых этапов последних десятилетий следует по праву отметить и создание тренажерного центра. В годы перестройки, активного реформирования собственности предприятий, сокращения потребности кадрового потенциала наш ВУЗ не пошел по пути выживания за счет «приработка» по другим направлениям подготовки. «Макаровка» оставалась единственным из ВУЗов отрасли, твердо стоящим на своих основных позициях – подготовки моряков. В этой ситуации открытие тренажерного центра, возможности ввести в консолидированный бюджет доходы от расширения образовательных услуг было очень своевременным. Стартовой страницей можно считать внедрение тренажера ГМССБ. Ну а дальше уже быстро и эффективно стали наращивать программы и материальную базу.

Будучи пять лет заместителем начальника училища, а с 1996 по 2007 начальником ЛВИМУ (ГМА), могу отметить, что основные этапы становления МУТЦ проходили при моем участии, в той или иной степени. Допустимо сказать теперь уже, что иногда участие заключалось и в том, что умышленно не тормозил и несколько рискованные иногда мероприятия.

Безусловно, не было бы успеха без активного плодотворного сотрудничества с компаниями-разработчиками тренажерных модулей и комплексов. Прежде всего, хочу добрым словом вспомнить «Транзас», «Ship Analytics», «Norcontrol».

В процессе освоения новых программ, подготовки персонала МУТЦ мы достаточно плодотворно сотрудничали с коллегами из других учебных заведений. Дальний Восток, Одесса, несколько позже Новороссийск, Калининград, Мурманск, Архангельск – это география наших контактов в обмене опытом и оказании взаимного содействия. Практически со всеми мы находили общий язык, сохраняли хорошие деловые отношения. Наша работа в развитии системы тренажерной подготовки всегда была в поле зрения Министерства транспорта, высоко оценивалось лидерское положение МУТЦ в отрасли в целом. То, что бренд «Макаровка» и в настоящее время воспринимается с определенной степенью престижности, является, в том числе, и заслугой специалистов тренажерного центра.



Александр Яловенко, Начальник ЛВИМУ (позднее - ГМА) имени адмирала С.О. Макарова с 1989 по 1996 гг, профессор, к.т.н., советник директора Института ДПО ГУМРФ

Морской учебно-тренажерный центр «Макаровка», пожалуй, один из лучших в мире по всем направлениям. Он был создан в 90-е – годы трудные, но благодатные и интересные с точки зрения работы инициативных людей. Можно было реализовать все, все дороги были открыты. Все зависело от нас самих.

В «Макаровке» того времени был деятельный пожелательский совет, возглавляемый вице-мэром, адмиралом Щербаковым. Большую поддержку нам всегда оказывали МАП Петербурга и Мурманское морское пароходство.

Работа по созданию центра шла очень динамично и эффективно. Брали в тестовую эксплуатацию тренажеры прямо с выставки «Нева-95», входили экспертами в международные организации.

Огромная заслуга в успехах Морского УТЦ принадлежит выпускнику и аспиранту радиофакультета «Макаровка», впоследствии – первому помощнику ректора, вставшему у штурвала центра в период его становления и не выпускающего его и по сей день – начальнику Морского УТЦ Сергею Айзинову. Я рад, что напряженная работа по созданию и развитию центра позволила ему все же завершить научную работу и защитить диссертацию на базе богатого практического опыта использования тренажеров в обучении морских специалистов различного профиля.

Считаю 25 лет существования центра очень удачными: много было достижений и развитие шло в нужном направлении.

Хочется пожелать, чтобы работа центра оставалась на высоком уровне во всех отношениях. Чтобы сохранялась дружная команда, потому что Морской УТЦ всегда отличался грамотным подбором людей. А если будет команда единомышленников, тогда и работа будет идти в том направлении, в котором это необходимо.

2008

- Создание центра подготовки рядового состава, организация обучения матросов и мотористов. Объединение с БУТЦ Морского колледжа (СПб). Подготовка экипажей буксиров и судов с ВРК типа Azipod.

2009

- Подготовка судомехаников и электромехаников по техническому обслуживанию оборудования ДП и высоковольтного оборудования Открытие учебного центра по выживанию на море. Интеграция с РЦДПО АМИ имени Воронина (Архангельск).

2010

- Ввод в эксплуатацию реконструированного учебного центра по выживанию на море. Морской УТЦ стал крупнейшим и самым современным учебным центром по БЖС в отрасли. Запуск курсов HUET/BOSIET. Массовое обучение экипажей крупнейших в России ППБУ «Северное сияние» и «Полярная звезда» ООО «Газпромфлот». Крупный контракт с ООО «Газпромнефтьшельф» на подготовку по программам HUET/BOSIET экипажей СПБУ «Приразломная».

2011

- Ввод в эксплуатацию самого современного в отрасли пожарного тренажера. Подписание соглашения о стратегическом партнерстве с ФГУП «Арктикоморнефтегазразведка». Создание филиала МУТЦ и старт курсов по ОСПС в Мурманске. Открытие курсов по БЖС в Мурманском филиале.

2012

- Подписание соглашения с Минтрансом России о признании ГМА в качестве морской образовательной организации на основании проведенных комплексных аудитов (далее - в 2013, 2014 и 2015 гг). Реакредитация курсов DP в The Nautical Institute, модернизация тренажера DP. Приобретение тренажерного комплекса ООО «Мурманский траловый флот». Создание УТЦ подготовки судоводителей и радиоспециалистов ГМССБ в Мурманске на базе филиала ГМА. Объединение ГМА и СПбГУВК.

2013

- Вхождение Морского УТЦ в Институт дополнительного профессионального образования объединенного ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Подписание соглашения о стратегическом партнерстве вуза с Крыловским государственным научным центром. - Модернизация и расширение грузобалластного тренажера.

2014

- Переезд Морского УТЦ с Охты. Начало реконструкции УГ-2. Передислокация тренажерной базы в учебные городки вуза.

2015

- Проведение Российского тренажерного форума. Модернизация тренажера ДП и реакредитация курсов в The Nautical Institute. Организация совместной подготовки по направлению ледовой навигации с Крыловским государственным научным центром. Модернизация тренажера СУДС. Переосвидетельствование УТЦ СУДС Росморречфлотом на соответствие требованиям приказа №226 Минтранса России. Торжественное открытие грузобалластного тренажера в присутствии Генерального секретаря ИМО.

2016

- Разработка и организация обучения старшего командного состава судов по программе «Управление ресурсами экипажа» совместно с ЧОУ УТЦ «Совкомфлот» с учетом Манильских поправок к Конвенции ПДНВ. Ввод в эксплуатацию тренажера ДП класса С компании Kongsberg. Разработка стандартов качества реализации дополнительных профессиональных программ и распространение этих стандартов на все подразделения Института ДПО.

2017

- Аккредитация первых в мире курсов подготовки судоводителей по эксплуатации судов в полярных водах в Class NK на соответствие поправкам в Главу V Конвенции ПДНВ. Подписание стратегических соглашений о сотрудничестве с компаниями «Ямал СПГ», «MOL», «Teekay», «Dunagas».

2018

- Начало разработки методического комплекса системы квалификационных испытаний моряков (МК СКИ «Конвенция Плюс»). Старт участия в международном проекте ARCSAR по организации массовых поисково-спасательных операций в Арктике. Организация подготовки специалистов по транспортной безопасности с использованием дистанционных образовательных технологий.

2019

- Ввод в эксплуатацию нового тренажера ДП. Реакредитация курсов ДП и признание полярных курсов в The Nautical Institute. Ввод в эксплуатацию нового тренажера ГМССБ. Модернизация грузобалластного тренажера. Старт участия в международном проекте SIMREC. Разработка методики навигационного тренажерного моделирования проводки судов в порты, выполнение НИР (моделирование вывода алк «Арктика» проекта 22220 на ходовые испытания, прохождения новейшего пассажирского судна типа PV-300 через мосты СПб и др.).

2020

- Ввод МК СКИ «Конвенция Плюс» в промышленную эксплуатацию Росморречфлотом для дипломирования моряков во всех МКК РФ. Модернизация тренажера ГМССБ. Ввод в эксплуатацию тренажерного модуля по газовой бункеровке. Реакредитация курсов подготовки судоводителей по эксплуатации судов в полярных водах в Class NK. Ввод в эксплуатацию навигационного УТЦ в Беломорско-Онежском филиале университета. Открытие брендированного класса компании STENA для танкерной подготовки и класса дебрифинга радиолокационного тренажера компании MOL. Запуск первых в России курсов тренажерной подготовки с использованием облачных тренажеров компании Wartsila. Организация курсов танкерной подготовки, курсов по РЛС/САРП/ЭКНИС и др. с использованием дистанционных образовательных технологий.

• Новые актуальные события 2020+ читайте на сайте prof.gumrf.ru. Оформите подписку на новости, вы не пропустите полезную информацию для вашего бизнеса!

МАКАРОВА
TRAINING CENTRE

МУТЦ - ЭТО МЫ!



Сегодня Морской учебно-тренажерный центр – это входящее в Институт дополнительного профессионального образования ГУМРФ подразделение, обеспечивающее обучение студентов Института «Морская академия» и курсантов Колледжа ГУМРФ, а также специалистов морского транспорта и нефтегазовой индустрии по более чем 150 программам подготовки. Помимо штатных сотрудников в деятельности Морского УТЦ участвуют и преподаватели ГУМРФ, а также эксперты ведущих отраслевых организаций. В команде МУТЦ более 140 человек, а ведь начиналось все с совсем небольшого коллектива. Редакция побеседовала с ветеранами МУТЦ и его партнерами, которые поделились ценными воспоминаниями о становлении центра и людях, которые этому способствовали.



МАРИЯ УСАЧЕВА

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА МУТЦ С 1994 ПО 2018 ГГ

В ЛВИМУ им. адм. С.О. Макарова я пришла работать в мае 1975 года инженером на кафедру «Теория и устройство судна». За период до 1995 года работала кроме кафедры ТУС старшим инженером в НИС ЛВИМУ, руководителем группы зарубежных связей ЛВИМУ, а затем начальником вновь созданного Отдела международных связей ГМА им. адм. С.О. Макарова. С момента подписания приказа о создании Морского УТЦ работала в нем по совместительству заместителем начальника. Надо сказать, что до 1997 года все участники проекта «Морской УТЦ» занимались этим по совместительству. Затем объем подготовки по ГМССБ возрос, кроме того нам в управление были переданы курсы РЛС/САРП и началась реализация проекта по созданию первого в России полномасштабного навигационного тренажерного комплекса. Результатом бурного развития МУТЦ стала невозможность совмещения должностей, тем более, что основное рабочее место находилось в главном здании ГМА на Косой линии, а морской центр – на Заневском проспекте. Было принято решение работать только в Морском УТЦ. С 1997 по 2009 гг. я работала первым заместителем начальника МУТЦ и руководителем учебных программ направления ГМССБ. С 2009 по конец 2018 года – первым заместителем начальника МУТЦ. В настоящее время занимаюсь организацией тренажерной подготовки учащихся университета в Морском УТЦ.

Коллектив УТЦ ГМССБ начал складываться уже на этапе проработки идеи центра, хотя мы даже не знали, кому, в конечном итоге, будет поручена окончательная реализация проекта. В тот период это была совсем маленькая группа людей. Мы все работали с удивительным энтузиазмом, и как-то даже весело, хотя часто рабочий день продолжался до ночи, ведь у всех была еще и основная работа. Нам удалось создать отборный, профессиональный коллектив единомышленников, преданных своему делу. Мы были молоды, полны энтузиазма, у нас многое получалось, и мы видели результаты своего труда, который, к тому же, весьма неплохо оплачивался.

Вообще 90-е для нас оказались годами, во время которых мы получили возможность реализовывать практически все наши задумки. Очень многое в стране делалось впервые и было разрешено все, что не запрещено. Начальник ГМА А.В. Яловенко предоставил нам очень большие возможности и зачастую, как мне кажется, с интересом наблюдал как мы решим ту или иную задачу. С его стороны не было мелочной опеки, он нам доверял, при этом мы знали, что он всегда готов посоветовать и помочь.



Подписание соглашения с РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина

Так как нам было интересно друг с другом, то сложилась традиция неформальных поздравлений с днем рождения и проведения нескольких корпоративных мероприятий. Помимо Нового года, 8 марта и 23 февраля отмечали День работников Морского и речного флота, который, как правило, праздновали на пароходе, и этот вариант остался самым любимым и сейчас.



Кроме того, в помещении МУТЦ на Заневском была Зенитовская чайная, вся увешанная фанатским шарфами, фотографиями, там царил футбол. Там же поедались вкусные «победные» пирожки из Швабского Домика, а по окончании успешного сезона заказные торты. В настоящее время футбольная символика хранится в коробках, пирожки едим. Надеюсь, что, переехав опять на Охту, мы найдем место для Зенитовского уголка.



В 25-летний юбилей желаю Морскому УТЦ: быть, стремиться сохранять первенство, всегда управляться умными, профессиональными людьми!



АНДРЕЙ РАЗИН

ПОСЛЕ 50 ЛЕТ РАБОТЫ В СЗРП СУДОВЫМ МЕХАНИКОМ, НАЧАЛЬНИКОМ УТЦ НА ПАРОХОДЕ «УЧЕБНЫЙ-1» С 2011 ПО 2015 – НАЧАЛЬНИК УЧЕБНОГО ЦЕНТРА ПО ВЫЖИВАНИЮ НА МОРЕ МУТЦ

До прихода в МУТЦ я проработал в Северо-Западном речном пароходстве 50 лет. После ухода с флота пошел работать на берег начальником УТЦ по борьбе за живучесть на судне на пароходе «Учебный-1». Для обучения специфике курсов нас отправили учиться в Англию на 3 недели, мы вернулись с сертификатами по БЖС и пожарам. Затем при поддержке СЗРП, закупившего тренажеры ГМССБ, был создан тренажерный центр, построенный пароходством на территории бывшего Ленречпорта, который совместно эксплуатировался с академией Макарова – плавсостав пароходства обучали бесплатно, была также возможность проводить коммерческое обучение сотрудников сторонних организаций. Впоследствии мы подготовили собственных инструкторов и продолжили обучение самостоятельно. После смены хозяев пароходства тренажерный центр стал не нужен, и «Учебный-1» продали в Нижний Новгород, сократив всех сотрудников, С.Д. Айзинов предложил мне возглавить учебный центр по выживанию на море, в котором я проработал с 2011 по 2015 год.

Была сформирована хорошая команда специалистов: О.В. Волковская (медик), С.Г. Линкевич (пожары), С.В. Николаев (плоты и шлюпки). Вспоминаю теплое общение с Е.Л. Каулиным, М.М. Усачевой, О.В. Мозговой, О.А. Горанько, И.В. Беловой. По сравнению с обстановкой на «Учебном-1» атмосфера в МУТЦ была более теплая, домашняя. Мы жили весело, отмечали дни рождения, вместе ходили на футбол.



Сейчас МУТЦ разросся, он громадный, объемный, чему только не учит и кого только не учит. Для меня МУТЦ сравним со страной – это громадная организация, глыба. По сравнению с остальными питерскими центрами – огромная разница. Совсем другой уровень программ, качества. Построен замечательный бассейн. Хочу пожелать центру и дальше дерзать, дерзать и дерзать. Потому что это главное. Зарабатывать деньги. Стимулировать высококвалифицированных инструкторов, не допускать текучки кадров.



ВТОРОЙ РОССИЙСКИЙ ТРЕНАЖЕРНЫЙ ФОРУМ



Ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, директора филиалов, руководство и партнеры АМИ им. В.И. Воронина



ИГОРЬ ГАПЕШКО

ВЫПУСКНИК «МАКАРОВКИ», МНОГОЛЕТНИЙ ПАРТНЕР МУТЦ, ДИРЕКТОР ООО «ТРАНЗАС НАВИГАТОР»

Когда я пришел работать в «Транзас», один из первых контактов по тренажерам был с «Макаровкой». С первых лет работы я познакомился с начальником МУТЦ Сергеем Айзиновым. Я согласен со словами президента группы «Транзас» Николая Лебедева, что те годы были временем «романтики в бизнесе», был необыкновенный драйв. Из общих мероприятий с МУТЦ мне запомнилось участие в выставках «Нева», а также наши совместные поездки по российским тренажерным центрам, в том числе, в финский центр в Рауме. Один из самых серьезных моих проектов – трехстороннее сотрудничество «Транзаса», «Совкомфлота» и «Макаровки», когда был установлен большой навигационный тренажер с трехканальной визуализацией на Заневском проспекте, 5. Помню открытие, в узком коридоре были расставлены стулья, были приглашены гости, перерезались ленточки. Это было настоящее событие для тренажерного мира.



Открытие новых тренажеров в Архангельском филиале «Макаровка»

По договоренности с МУТЦ я приводил туда потенциальных заказчиков показать, как на практике используют наши тренажеры в обучении. Однажды произошел смешной случай. Стоим с партнерами на мостике, я говорю: - Ну вот, сейчас дадим ход. Берусь за ручку телеграфа – и в это время начинается реальная вибрация, как на судне! Немая сцена.

И мне наши партнеры говорят, - А что, у вас здесь и вибрация реализована? Я растерялся, говорю, мол, у нас настолько все быстро развивается, что иногда сами можем быть не в курсе, что наши разработчики новое придумали. Проводили гостей, подошел к окну с видом на мост Александра Невского – и вдруг я ощущаю такую же вибрацию и вижу, как по мосту с грохотом несется трамвай!

Из общих традиций с теплом вспоминаю походы на футбол, мы большие болельщики «Зенита». Директор тренажерного центра Северо-Западного пароходства А.Л. Разин собирал нас на борту судна «Учебный-1», который был пришвартован недалеко у стадиона «Петровский». Перед матчем мы собирались там, накрывали стол. На судне были замечательные повара, до сих пор вспоминаются картошечка, селедочка по особому рецепту, бесподобные пирожки. В жаркие дни на судне можно было не просто хорошо пообедать, но и искупаться в бассейне БЖС. Мы смотрели по телевизору трансляции с других стадионов, потом шли на игру.



Хочу отметить, что МУТЦ отличает серьезное отношение к работе над совместными проектами. Несмотря на то, что мы сотрудничаем много лет, каждый раз демонстрируется очень взвешенный подход.

Зная потенциал и те важные проекты, которые может реализовывать центр, хочется пожелать, чтобы энергия сотрудников МУТЦ всегда подкреплялась возможностями воплотить в жизнь все задуманное.

Долгих лет и процветания!



АНАТОЛИЙ САЗОНОВ

ПРОФЕССОР, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА МУТЦ

Морской учебно-тренажерный центр был нацелен на обучение для решения задачи расхождения судов и работы с системами связи, включая Инмарсат. С годами он развился до большого многофункционального учреждения и позволяет привлекать в университет дополнительный доход, который может быть направлен на поддержку курсантов и развитие целевых проектов вуза.

Главное пожелание для Морского учебно-тренажерного центра в юбилей – сохранять чувство перспективы развития технических средств и методов эксплуатации современных судов, что является залогом его востребованности и развития, в том числе коммерческого. Необходимо видеть будущие изменения эксплуатации флота и адаптироваться к ним, как это было сделано, например, с введением в тренажерном центре программ по обслуживанию судов с системами динамического позиционирования вслед за появлением судов данного типа.

В связи с курсом мирового морского сообщества на развитие безэкипажного судоходства, вероятно, новый вектор Морского УТЦ будет направлен на разработку новых форм обучения и программ для специалистов, которые будут заниматься управлением движением подобного нового вида судов непосредственно с берега.



А руководителю Морского УТЦ, Сергею Дмитриевичу Айзинову, которого я помню со времен его юности, я бы пожелал оставаться таким, какой он есть – коммуникабельным и очень талантливым, и как ученый, и как организатор. И способствовать дальнейшему развитию Морского УТЦ.



О.В. Мозговая и В.Е. Кузьмин



ОЛЬГА МОЗГОВАЯ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА ДПО - НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ОРГАНИЗАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Я пришла в МУТЦ в 2000 году секретарем, позже перешла в экономисты, работала заместителем начальника МУТЦ по экономическим вопросам, а в 2014 году была назначена начальником отдела организационного обеспечения, заместителем директора Института ДПО.

Вспоминаю своих коллег того периода как команду единомышленников. Очень разные, но тонко подобранные руководителем, люди были объединены общим делом и при этом относились друг к другу с заинтересованностью, пониманием и снисходительностью. Сейчас нас больше, но, в целом, атмосфера сохраняется.

Коллектив сначала был небольшой, события – радостные и печальные – отмечали вместе. Традиция, еще сохранившаяся – отмечание победы «Зенита» чаем с пирожками. И объявление по МУТЦ «летнего времени».

Самый курьезный случай – история о клубничном варенье, куда вместо сахара хозяйка положила соль... Коллега принес банку на работу – съели!

Задачи всегда стояли большие. А решали их ежедневным упорным трудом работников и энергией руководителя.

Желаю центру новых успешных проектов, терпения, сил и энергии для их реализации.



ДМИТРИЙ ГАГАРСКИЙ

1996-2012 СТАРШИЙ ИНСТРУКТОР ТРЕНАЖЕРА ЭКНИС В МУТЦ, В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ГЕН. ДИРЕКТОР ООО «НАВГЕОЭКСПЕРТ»

Работа в МУТЦ на тренажере Электронной картографии продолжалась 16 лет – с его установки в 1996 году компанией «Транзас» до 2012 года. В МУТЦ была организована первая группа инструкторов – представителей кафедры Судовождения, в составе: Афанасьев В.В. (рук. группы), Афанасьев Б.В., Гагарский Д.А., Логиновский В.А. К этому времени назначенные инструкторы уже имели практический опыт работы с интеграцией судового навигационного оборудования и электронными картами, появившимися в электронных картографических системах. После обучения в компании «Транзас» у начальника отдела тренажеров Сперанского А.Д. всем инструкторам были выданы сертификаты, подтверждающие право работы инструктором. Учитывая то, что это был первый тренажер электронной картографии от единственного в мире производителя такого оборудования (первый в мире ECDIS «NS 2400» был производства «Транзас») не исключаю, что и сертификаты инструкторов такой тренажерной подготовки мы получили тоже первыми в мире. Запомнилась первая группа учеников – представителей Российского морского регистра судоходства в составе: Чернышев А.В., Булкин С.С., Петренко О.Э., Мустейкис А.Б. Это были первопроходцы, которые вместе с инструкторами МУТЦ начинали осваивать электронную картографию, принимали участие в обсуждении внедрения оборудования в практику на международном и национальном уровне. Большое участие в этом процессе от ГМА принял Баранов А.Ю., который тоже освоил оборудование и имеющуюся к тому времени нормативную базу, представлял интересы РФ на международном уровне и отчетливо видел перспективы электронной картографии. Среди практиков выделяю Кочкина М.А., который, будучи капитаном порта Приморск, сам первым закончил полный курс электронной картографии и активно способствовал дальнейшему внедрению современных технологий в практику судовождения.

Хотелось бы поблагодарить Роба С.Н., который принял активное участие в проработке программ совместимости курсов ЭКНИС и СУДС. Следует отметить появление компьютерного класса в 511 аудитории, в котором отрабатывалась методика приближения обучения к судовым условиям. Трудно было доказывать, что это приложение к тренажеру является основным в процессе отработки практических задач. При поддержке руководства МУТЦ мы убедили в этом представителей Росморречфлота, которые постоянно контролировали процесс тренажерной подготовки. Приятно было слышать положительные отзывы от обучения представителей РС, лоцманов, операторов СУДС и инструкторов других тренажерных центров, которые подтверждали статус

инструктора на тренажере МУТЦ, обучаясь по индивидуальным программам. За весь процесс 16-летней работы на тренажере практически всегда мы в рабочем порядке корректировали расписание обучения в рамках имеющейся программы, совершенствуя материал, предлагаемый для слушателей, постоянно добавляя новые задачи, востребованные судоводителями на практике. Это удавалось делать, т.к. к занятиям постоянно приглашались разработчики с производства (Киселев В.П., Муравицкий С.Ю., Сажнов Н.И. и др.), которые внедряли в курс новые идеи, помогали совершенствовать программу обучения. Хочется высказать признательность руководству МУТЦ, которое постоянно нам помогало методически и организационно, своевременно приняв решения, способствующие улучшению работы.



Своими достижениями группа компаний Транзас обязана сплоченному коллективу профессионалов, в составе которого трудятся более пятидесяти выпускников Государственной Морской Академии им. адмирала С.О.Макарова 1965-2006 г.г.

Выпускники «Макаровки», многие из которых стали впоследствии сотрудниками ООО «Транзас Евразия» и партнерами Морского УТЦ



ЭДУАРД СОЛНЦЕ

ИНЖЕНЕР СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ МУТЦ С 1995, ИНСТРУКТОР ГМССБ МУТЦ, СТАРШИЙ ИНСТРУКТОР КАФЕДРЫ РАДИОСВЯЗИ НА МОРСКОМ ФЛОТЕ ГУМРФ

Морской учебно-тренажерный центр базировался на 5 этаже на Заневском проспекте. Когда все начиналось, нужно было организовать закупку через бухгалтерию, принимать и растамаживать тренажеры, я занимался также сервисной поддержкой эксплуатации техники.

Начали с 4 компьютеров для слушателей, которые купили в фирме «Юма» у Большеохтинского моста. В растаможке тренажера компании «Norcontrol» активное участие принимал и Сергей Дмитриевич Айзинов. Мы принесли и показали его на выставке «Нева».

Впоследствии начало появляться оборудование фирм «Стандарт-радио», «Инмарсат». Помню, как с помощью него начальник академии Иван Иванович Костылев передавал сообщения на «Мир» (когда парусник перешел к Росморпорту, оборудование отключили).

Когда центр стал разрастаться, помимо Охты появились и другие площадки. Потребность в тренажере ГМССБ была большой, наплыв слушателей огромный, приходили заниматься целыми экипажами, мы работали и на пр. Кима, и на 3 линии В.О. Не хватало инструкторов, и я, закончив курсы инструкторов и экзаменаторов, начал преподавать.

О первой лекции впечатление было, что я мало знаю. Если слушатели задавали сложные вопросы, я собирал их и готовил ответ к следующему занятию.

Пришедший с флота Андрей Владимирович Припотнюк, принимавший у меня экзамен на инструктора, помогал и консультировал меня.

Параллельно я работал в «Макаровке» на кафедре радиосвязи на морском флоте – был начальником лаборатории, хозяйственником. Совмещать было тяжело, И раньше 21 часов я дома не появлялся. Кафедра была на 4 этаже, МУТЦ на 5, все было рядом. Надо сказать, что наша кафедра пыталась сама сделать тренажер ГМССБ, я даже выходил в море на натурные испытания, но распался СССР, а поставщики были из Тбилиси, Севастополя, Украины, Омска, все поставляли разную часть аппаратуры, передатчик, приемник, ЦИВ, и завершить работу не удалось.

Радиодело увлекло меня еще школьником. Тогда появились первые транзисторные маленькие приемники. Отец выписывал много периодики, журналы «Техника-молодежи», «Радио», мы с соседом увлеклись сборкой. В справочнике радиолобителя я нашел, что можно поступить в морское училище на радиоинженера и в 1973 году поступил в «Макаровку». В роте у нас собрались увлеченные ребята, интересно, что наш старшина – Павел Степанович Дубчук – впоследствии также присоединился к команде МУТЦ и работал практически с начала создания центра.

Из традиций МУТЦ вспоминаю празднование Нового года. На мне всегда было украшение - развешивались флаги расцветивания, фонарики, мишура, с 25 декабря на Охте ставились 2 елки. Мы убрали стулья и устраивали новогодний сабантуй, были музыка, конкурсы.

Помню участие в одном, когда я должен был предстать в запоминающемся женском образе и выступал против руководителя учебных программ МУТЦ Сергея Барышникова (не путать

с ректором), который оделся в Верку-Сердючку, а я взял швабру и нарядился в Бабу-Ягу, Мария Михайловна Усачева закрутила мне юбку, соорудила парик – но меня узнали. Вспоминаются летние экскурсии на теплоходике – были в Комарово, Кронштадте.

23 февраля обязательно была баня, ходили в разные – на Кима, на Таллинской, постоянными участниками был Сергей Айзинов, Андрей Припотнюк, Андрей и Сергей Волковы, Виктор Никанкин.



Я не большой любитель футбола, в отличие от наших болельщиков - Сергея Айзинова, Михаила Неволлина и других, но была также традиция, когда выигрывал «Зенит», Айзинов покупал пироги в «Швабском домике» и угощал всех нас. Потом у нас появился водитель Андрей Крашенинин, который продолжил традицию, доставляет пироги теперь он.

Я тепло вспоминаю время работы в МУТЦ. Считаю, что центр занимает особое положение не только в России, но и во всем мире.

Хочу пожелать центру в его юбилей процветания, чтобы поток слушателей никогда не заканчивался!



ПАВЕЛ ДУБЧУК

ИНСТРУКТОР ГМССБ МУТЦ С 1995

Я являюсь доцентом кафедры Радиосвязи на морском флоте ГУМРФ и инструктором МУТЦ подготовки операторов ГМССБ. Когда я сам поступал в «Макаровку», самый высокий конкурс был на радиофакультете: радисты считались интеллектуальной элитой, сейчас настало время, когда радистами становятся сами судоводители. А руководителя МУТЦ Сергея Айзинова знаю, когда он еще был курсантом. В то время я уже был ассистентом кафедры радиосвязи и вел занятия в его группе. Отмечу, что учеником был хорошим, учился прилежно.

Когда был создан МУТЦ, мы преподавали ГМССБ с Виктором Никанкиным, английский вела Ольга Сапунова. Потом пришли с флота Андрей Припотнюк, Михаил Неволлин. У нас всегда был обмен информацией. Мы знали теорию работы устройства, а капитаны и старшие помощники обладали практическими навыками работы с аппаратурой, шел постоянный обмен информацией и опытом со слушателями. Мария Усачева составляла учебные группы, рабочими программами на основе модельных курсов ИМО занимался Андрей Волков.

У нас был большой поток слушателей. Все знали, что, если идут в «Макаровку» – получат реальные знания, и стремились в наш центр подготовки. Весь материал нами давался четко. Через наш центр ГМССБ прошли не только профессиональные моряки, но и практически все инструкторы всех центров ГМССБ России.

Считаю, что инструктор, педагог – моя стезя, особенно среди курсантов. Мне 75 лет, и когда

сидят 2 группы по 60 человек, молодых, цветущих, необходимо их увлечь своей лекцией, чтоб не дремали, происходит взаимный обмен энергией. Это дает силы не чувствовать свой возраст. Преподавание никогда не надоедает и потому, что идет собственное постоянное развитие и совершенствование, отслеживание тенденций развития радиоаппаратуры. Я был на испытаниях и демонстрациях новой радиоаппаратуры, шло постоянное общение с разработчиками, посещение конференций «Морсвязьспутника». Сейчас тенденция на удаленное обучение. По своей дисциплине я создал электронный курс в системе дистанционного обучения «Фарватер».

В центре были общие традиции: встреча нового года, катание на парходе в Белые ночи, подведение итогов совместной деятельности, на которых награждались люди, проявившие себя в области тренажерной подготовки. У нас есть своя аллея славы – галерея лучших инструкторов года.

Желаю своим коллегам крепкого здоровья в трудовой деятельности. Наше поколение, как деревья, умирает, стоя до конца. Это люди, влюбленные в свое дело.

Желаю МУТЦ процветания, актуальности и востребованности.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РОЖДЕНИИ

Гражданин (ка) Учебно-тренажерный центр Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавателей (ГМССБ)
 родился (лась) 14.02.95 (Белгородского февраля тысяча девятьсот девяносто пятого года)
 Место рождения: город, селение город Санкт-Петербург
 район А1 + А2 + А3 + А4
 область, край Ленинградская область
 республика Россия
 о чем в книге регистрации актов о рождении 19 95 года марта - месяца 02 числа
 проинформирован за № 3/3 - 137

РОДИТЕЛИ:

Отцы АО "Трансас Марин"
 фамилия, имя, отчество
АОЗПТ "Юма"
 фамилия, имя, отчество
 национальность русские
 Мать Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова
 фамилия, имя, отчество
 национальность русская
 Место регистрации ФП "Морсвязьспутник"
 наименование
Москва, Новослободская ул., д.17/19, стр.7
 и местонахождение органа ЗАГСа
 Дата выдачи "05" мая 19 95 г.

Заслуживший отдел (бюро)
 запись актов гражданского состояния
 ГМА-МО-Н 000001

НАША ГОРДОСТЬ



На ежегодном подведении итогов деятельности Морского УТЦ лучшие сотрудники отмечаются именными грамотами, а по отзывам обучающихся и руководителей учебных программ выбирается лучший инструктор года.

За большой вклад в развитие Морского УТЦ, разработку новых проектов учебных курсов и их методическое обеспечение в период с 1995 года по настоящее время награждены Почетными грамотами и именными кубками инструкторы и методисты центра.



■ **1995 ВОЛКОВ Андрей Леонидович**, к.т.н., доцент кафедры автоматики и вычислительной техники, за создание модельного курса ИМО «Радиоэлектроник 2-го класса ГМССБ», руководство проектом «Дельта-Тест» и методическое обеспечение основных проектов Морского УТЦ



■ **2002 АФАНАСЬЕВ Виктор Викторович**, к.т.н., профессор кафедры судовождения, за проекты «Электронная картография» и «Подготовка операторов СУДС»



■ **1996 НИКАНКИН Виктор Кириллович**, старший преподаватель кафедры радиосвязи на морском флоте, за создание модельного курса ИМО «Подготовка радиоэлектроников 2-го класса ГМССБ»



■ **2003 КЛИМЕНКО Валерий Дмитриевич**, капитан, к.т.н., доцент кафедры судовождения, за проекты «Организация ходовой навигационной вахты», «Маневрирование и управление судном»



■ **1997 БАРАНОВ Александр Юрьевич**, капитан, к.т.н., профессор кафедры судовождения, член делегации России в ИМО, за проекты «Электронная картография» и «Интегрированный навигационный мостик»



■ **2004 ГОРОБЦОВ Александр Петрович**, капитан, к.т.н., доцент кафедры судовождения, за проект «Подготовка специалистов по Международному кодексу по охране судов и портовых средств»



■ **1998 БАСКАКОВ Сергей Павлович**, капитан, за проект «Подготовка персонала танкеров» и создание пособий для курсов подготовки экипажей танкерогазовозов



■ **2005 САЗОНОВ Анатолий Ефимович**, член-корреспондент РАН, заслуженный деятель науки и техники РФ, д.т.н., профессор кафедры автоматики и вычислительной техники, за руководство научно-исследовательской деятельностью Морского УТЦ



■ **1999 САПУНОВА Ольга Владимировна**, доцент кафедры английского языка, за проекты «ГМССБ», «СУДС» и «Морской английский язык», перевод и формирование структуры модельного курса ИМО «Подготовка радиоэлектроников 2-го класса ГМССБ»



■ **2005 ПРИПОТНЮК Андрей Владимирович**, методист курсов подготовки радиоспециалистов, за проекты «Подготовка береговых специалистов по ГМССБ» и «Техническое обслуживание оборудования СУДС»



■ **2000 ШАБАЛИН Виктор Николаевич**, капитан, основоположник отечественной радиолокационной тренажерной подготовки, за организацию и методическое обеспечение курсов «РЛНП/САРП», «Расследование и экспертная оценка аварийных происшествий»



■ **2006 ДАНИЛОВА Светлана Васильевна**, доцент кафедры английского языка ГУМРФ, за разработку методик подготовки слушателей курсов Морского УТЦ



■ **2001 ИЛЮЩЕНКО-КРЫЛОВ Дмитрий Петрович**, главный инженер ЗАО «ЦНИИМФ», за проект «Международный кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращения загрязнений»



■ **2007 ШЛЯХЛИНЮК Виктор Леонидович**, капитан, за проекты «Подготовка спасателей и специалистов по ликвидации разливов нефти», «Аттестация аварийно-спасательных формирований», «Подготовка персонала газозовозов»



■ **2008 КУЗЬМИН Владимир Евгеньевич**, старший преподаватель кафедры судовождения ГУМРФ, за проекты подготовки судоводителей по курсам «Плавание в ледовых условиях», «Подготовка операторов систем динамического позиционирования»



■ **2009 ГОРЯЧЕВ Александр Владимирович**, доцент кафедры управления судном ГУМРФ, за подготовку специалистов по выживанию на море



■ **2010 ДУБЧУК Павел Степанович**, доцент кафедры радиосвязи на морском флоте ГУМРФ, за многолетнюю безупречную работу по подготовке радиоспециалистов ГМССБ



■ **2011 ВОЛКОВ Андрей Леонидович**, к.т.н., доцент кафедры автоматизации и вычислительной техники, за работу по созданию методического обеспечения курсов подготовки и аттестации специалистов морской отрасли



■ **2012 БАБЕНКО Павел Иванович**, инструктор Учебного центра по выживанию на море Морского УТЦ, за успешную реализацию курсов медицинской подготовки



■ **2013 КОРЖУК Сергей Николаевич**, к.в.н., инструктор Учебного центра по выживанию на море Морского УТЦ, за успешную реализацию проекта подготовки специалистов шельфа по программам HUET и BOSIET



■ **2013 ГОЛОД Сергей Владимирович**, к.т.н., инструктор Учебного центра по выживанию на море Морского УТЦ, за успешную реализацию проекта подготовки специалистов шельфа по программам HUET и BOSIET



■ **2014 ТРОЯНСКИЙ Валерий Михайлович**, старший инструктор-методист Морского УТЦ, за разработку методического обеспечения курсов «Использование ЭКНИС», «Подготовка членов экипажей пассажирских судов»



■ **2015 ЕРШОВ Андрей Александрович**, д.т.н., доцент кафедры маневрирования и управления судном ГУМРФ, старший инструктор Морского УТЦ, за разработку методического обеспечения курсов «Транспортная безопасность», «Охрана судов и портовых средств»



■ **2016 ЗЛОДЕЕВ Игорь Михайлович**, капитан, старший инструктор Морского УТЦ, за разработку методического обеспечения и успешную реализацию курсов подготовки к работе на судах в полярных водах в соответствии с требованиями Полярного кодекса



■ **2017 НЕВОЛИН Михаил Тимофеевич**, к.т.н., доцент кафедры радиосвязи на Морском флоте, за разработку методического обеспечения и успешную реализацию курсов подготовки инструкторов в соответствии с модельными курсами ИМО 6.09 и 6.10



■ **2018 ВОЛКОВСКАЯ Ольга Владимировна**, старший инструктор Морского УТЦ, за разработку учебно-методических комплексов по программам подготовки членов экипажей морских судов и проведение высокоэффективных занятий по программам «Подготовка по оказанию первой помощи», «Медицинский уход»



■ **2019 ВОЛКОВ Андрей Леонидович**, руководитель проектов Морского УТЦ, за разработку методического комплекса для проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов



■ **НА ЭТОМ МЕСТЕ МОЖЕТЕ БЫТЬ ВЫ!**
(если уже работаете у нас или только собираетесь)
■ **АКТУАЛЬНЫЕ ВАКАНСИИ МОРСКОГО УТЦ**
СМОТРИТЕ НА САЙТЕ PROF.GUMRF.RU

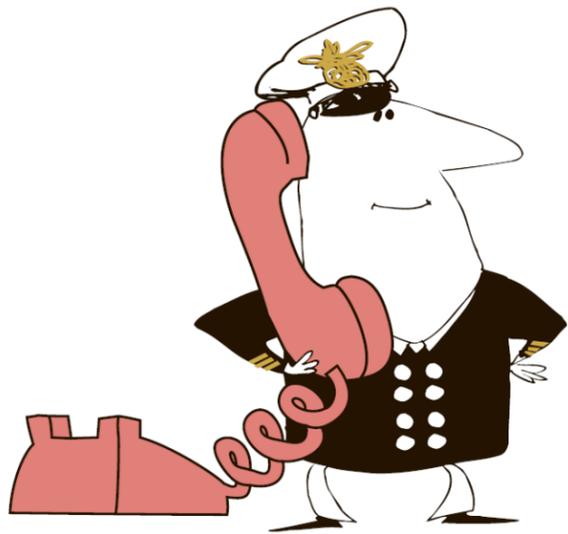
МАШИНА ВРЕМЕНИ: ЕСТЬ ТОЛЬКО МИГ МЕЖДУ ПРОШЛЫМ



И БУДУЩИМ!



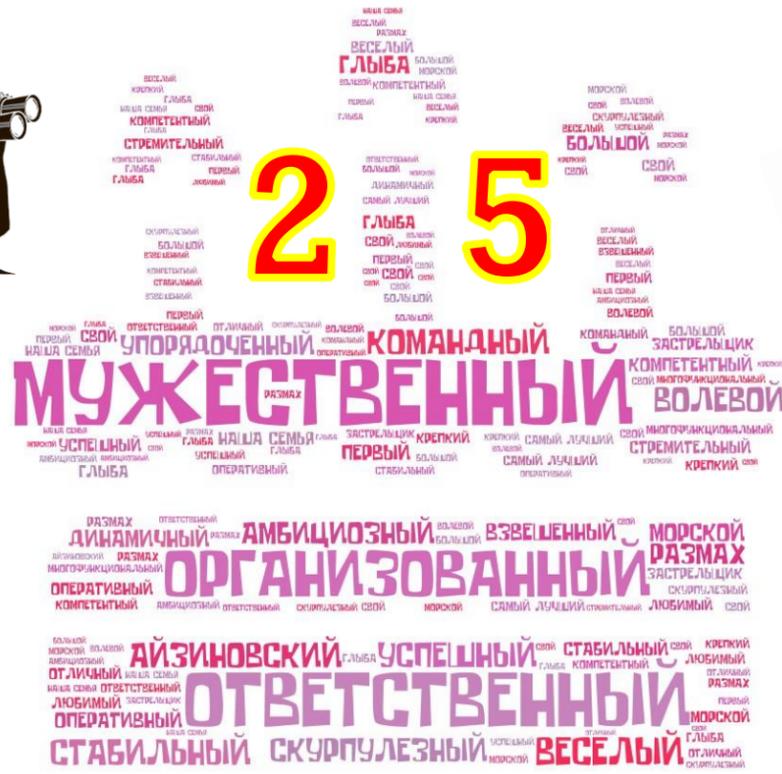
БЛИЦ-ОПРОС



За 25 лет Морской УТЦ значительно подрос и возмужал. Представляем результаты опроса «МУТЦ – одним словом», проведенного среди специалистов центра, наших слушателей, корпоративных партнеров и друзей, из которого вы узнаете, чем же центр примечателен и за что его особенно ценят.



ОДНИМ СЛОВОМ... МОРСКОЙ УТЦ - КАКОЙ?



**МИХАИЛ НЕВОЛИН**

с 1995 ГОДА СТАРШИЙ ИНСТРУКТОР МУТЦ

В «Макаровку» я перешел работать из Балтийского морского пароходства и начал вести занятия на кафедре РМФ и в Морском УТЦ. Стояла задача включиться в подготовку операторов ГМССБ.

За 25 лет коллектив сменился, но, прежде всего, вспоминается А.Л. Волков, который трудился с момента самого основания центра и очень помогал мне войти в курс дела.

Желаю центру смотреть в будущее и не забывать прошлое!

**АНДРЕЙ ПРИПОТНЮК**

с 1996 СТАРШИЙ ИНСТРУКТОР ГМССБ, с 2020 – РУКОВОДИТЕЛЬ МЕТОДИЧЕСКОЙ КОМИССИИ МУТЦ

До поступления в Морской УТЦ я работал начальником радиостанции на судах Балтийского морского пароходства. Никогда не думал, что я буду кого-то чему-то учить, так как все мы учились и видели, как тяжело было учить нас. Но БМП начало разваливаться, наличие радистов, начальников радиостанций на морских судах больше не предусматривалось.

В начале 1995 года Волков Андрей Леонидович, которого, к сожалению, уже нет среди нас, в личной беседе предложил мне перевестись в МУТЦ при ГМА. Я согласился, но в том году не удалось получить статус инструктора. Через год в апреле, когда я сидел на ремонте судна на Канонерском судостроительном заводе, мне вновь поступило предложение.

И вот с 03 мая 1996 года я перевелся из БМП в ГМА на кафедру «Теоретических основ радиотехники» и тем самым был принят в МУТЦ. Сначала я сам прошел курсы «Оператор ГМССБ» и затем потихонечку, полегонечку при участии и помощи всех наших инструкторов ГМССБ (Волков А.Л., Никанкин В.К., Неволлин М.Т., Солнце Э.Л. и других специалистов) начал проводить занятия по обучению судоводителей на диплом «Оператор ГМССБ». И так по сей день! О чем я не жалею и очень признателен Волкову А.Л – светлая ему память.



Для вступления в должность инструктора нужно было провести собеседование по английскому языку с Сапуновой О.В., а это не просто боязнь, а паника. Так как с английским у меня было не очень хорошо. Но доброжелательная обстановка в собеседовании с Ольгой Владимировной меня успокоила. А затем нужно было войти в аудиторию и начинать учить людей радиосвязи. Было трудно, но, так как на площадке МУТЦ была и есть, я бы сказал, дружеская, обстановка, то с помощью коллег я, надеюсь, достойно справился и справляюсь со своей работой. МУТЦ это моя жизнь. Желаю центру процветания, а всем его сотрудникам – крепкого здоровья!

**ГЕННАДИЙ СУЙТС**

ДИРЕКТОР ПО РАЗВИТИЮ ООО «СТОРМ»

Накануне 8 марта 1995 года в тесном помещении отдела систем безопасности мореплавания ФГУ «Морсвязьспуник» появился щеголеватый молодой человек в темном костюме с ярким галстуком. В одной руке у него был огромный черный кожаный саквояж, а в другой – несколько букетиков мимозы, которые он галантно преподнес сотрудницам отдела.



Расположившись на выделенном ему рабочем месте, молодой человек из кармана достал непрерывно звонящий увесистый мобильный телефон, а из саквояжа извлек не менее внушительный, сверкающий лаком ноутбук. Сидящая напротив меня Светлана, пристраивая букетик в стакан для карандашей, полупрошепотом произнесла – «Айзинов...».

При таких обстоятельствах состоялось мое первое знакомство с Сергеем Дмитриевичем Айзиновым, которое послужило началом многолетнему сотрудничеству с «Макаровкой» в области подготовки моряков.

Вторая половина 90-х в морском сообществе проходила под флагом подготовки к вводу ГМССБ. Началось активное переоснащение судов и требовалось организовать систему подготовки специалистов для работы с новым оборудованием. Для решения этой задачи было необходимо разработать технико-эксплуатационные требования к тренажерам и к тренажерным центрам, ввести в эксплуатацию достаточное количество УТЦ. Работа по созданию проектов этих документов совместно проводилась лучшими специалистами ФГУП «Морсвязьспутник» и «Макаровки», с привлечением, в рамках совещаний и конференций, всех заинтересованных сторон. В 1995 году в академии был торжественно запущен в эксплуатацию учебно-тренажерный центр ГМССБ, который явился первым «кирпичиком», заложенным в фундамент здания МУТЦ. В 2005 году, в рамках сотрудничества ГУМРФ и ООО «СТОРМ», с участием специалистов МУТЦ, реализован совместный

проект «Дельта», который в течение 15 лет используется в Российской Федерации и ряде других стран как инструмент, позволяющий стандартизировать проверку теоретических знаний морских специалистов и исключить влияние субъективного фактора на оценку знаний. В настоящее время наша компания в сотрудничестве с ГУМРФ осуществляет разработку и внедрение новых информационных технологий в рамках развития проекта «Дельта», а также разработку новейших тренажерных комплексов для использования их в МУТЦ. Отдельно хочется выразить благодарность за сотрудничество коллективу МУТЦ, состоящему из интеллигентных и образованных людей, а также упомянуть об атмосфере домашнего уюта и гостеприимства, являющейся такой же неотъемлемой маркой Морского учебно-тренажерного центра, как и бренд «Макаровки»! От всей души, от себя лично и от коллектива Компании «СТОРМ» поздравляю коллектив МУТЦ с юбилеем!





ВИКТОР НИКАНКИН

ИНСТРУКТОР ГМССБ МУТЦ
1994 - 2002

В «Макаровку» я пришел в 1992 году после 9 лет работы начальником радиостанции на судах Балтийского морского пароходства, 14 лет работы преподавателем радиотехнических дисциплин Ленинградского мореходного училища ИМФ и шестимесячной стажировки в должности радиоофицера на т/х «Толис» греческой кампании Трансмед.

МУТЦ родился в 1994 году, когда после неудачной попытки создать тренажер ГМССБ на базе кафедры «Радиосвязь на морском флоте» его организацию поручили С.Д. Айзинову. Мне доверили учебно-методическую работу. Первая группа операторов ГМССБ была подготовлена в марте 1995 года. Государственный экзамен был совмещен с сертификацией нашего тренажерного центра, которая прошла успешно, несмотря на определенные трудности. На начальном этапе в своей работе мы использовали типовую программу ИМО и их методические материалы, которые я адаптировал под требования «Морсвязьспутника» с учетом наших возможностей. Затем коллективом преподавателей (инструкторов) тренажерного центра ГМССБ при моем участии было написано учебное пособие «ГМССБ за три недели», которое используется до сих пор.

В 1997 году мне пришлось с нуля организовывать подготовку радиоэлектроников. Составленная мной программа подготовки радиоэлектроников 2 класса ГМССБ в дальнейшем была использована «Морсвязьспутником» в качестве типовой для всех тренажерных центров Российской Федерации. Вместе со своим сыном Кириллом в 2000 году мною было написано учебное пособие «Техническое обслуживание судового оборудования ГМССБ», материалы из которого позже вошли в Модельный курс 1.31 ИМО (Международной морской организации) «Подготовка радиоэлектроников 2 класса ГМССБ».

Желаю МУТЦ дальнейших успехов и процветания!



ПАВЕЛ НОВИКОВ

РУКОВОДИТЕЛЬ УЧЕБНЫХ ПРОГРАММ, ЗАМ.
НАЧАЛЬНИКА МУТЦ ПО КАЧЕСТВУ
АВГУСТ 1996-ДЕКАБРЬ 2003, НЫНЕ -
ДИРЕКТОР ПРОГРАММ EXECUTIVE MBA
СТОКГОЛЬМСКОЙ ШКОЛЫ ЭКОНОМИКИ

После окончания программы MBA в Морской академии штата Мэн, США, я вернулся в «Макаровку» и собирался уже покидать Alma Mater из-за мизерной зарплаты к.т.н. и доцента на тот момент, получив приглашение преподавать бизнес дисциплины в Питерском ИМИСПе, но, после предложения С.Д. Айзинова работать в МУТЦ в качестве «рукучпрога», как мы попросту называли этот пост, решил остаться. И не пожалел ни одной минуты.

Когда я появился в МУТЦ, центр начинал расширять спектр программ подготовки моряков в соответствии с Конвенцией ПДНВ. Помимо курсов ГМССБ в 1996 году под «куполом» МУТЦ открылись курсы по радиолокационной прокладке и САРП, электронной картографии, организации и несению вахты и др. Разрабатывались программы обучения опытными преподавателями и специалистами «Макаровки» с учетом модельных курсов ИМО, новые формы сертификатов подготовки и многое другое, что является невидимым административным и процессным «скелетом» любых учебных программ, чтобы сделать их качественными и востребованными моряками и судоходными компаниями.

Огромный сектор образовательных программ создавался и проводился в преддверии вступления в силу МКУБ, начиная с 1998 года, для специалистов Российского морского регистра судоходства, командного состава судов, представителей судоходных компаний и портов. А после печально известных событий 11 сентября 2001 года, и появлении кодекса ISPS (Кодекс по Охране судов и портовых средств), в МУТЦ был создан целый комплекс подготовки специалистов морской отрасли на соответствие требованиям этого Кодекса. В короткие сроки нужно было обучить сотни специалистов отрасли и, параллельно, создать модельные курсы и обучить преподавателей других морских учебных заведений для организации подготовки в регионах.

Когда работал на кафедре, не понимал тех, кто работал с 9 до 18 – ну как можно так работать, 2 часа и все – спокойный преподавательский режим! Когда поставили тренажер, работа была с 9 до 21, надо было изучить управление тренажером, составить сценарии упражнений, программу, подготовить слайды на кальке для демонстрации на проекторе. Поздно вечером буквально вылезал с работы, с другой стороны, это было интересно и здорово. Работали весело и увлеченно, было осязаемое состояние движения вперед. Получались и новые программы, и новые направления. Когда делаешь что-то новое, что ее еще никто не делал, появляется желание сделать что-то выдающееся, это был основной посыл всех работников того периода.

Были и веселые случаи. Помню, на курсе организации ходовой навигационной вахты отрабатывали захода в порт Санкт-Петербург, судоводитель связывался по УКВ, вызывал лоцмана, инструктор отвечал «встречайте катер, направили лоцмана». На экране визуализации тренажера обучаемые видели приближение катера. Затем раздавался стук в дверь и в класс входил настоящий лоцман Роспорпорта, Владимир Петров, со словами «Ну что же меня никто не встретил, я сам поднялся на мостик». Всегда была немая сцена. А он невозмутимо продолжал занятия.

МУТЦ для меня – застрельщик во всем. Его руководитель – молодой, энергичный, стремящийся вперед. Он заражал своей энергией и увлекал за собой. Желаю центру не терять энтузиазма, юношеской увлеченности и амбициозных подходов. Всегда двигаться вперед и никогда не успокаиваться!

Еще одним аспектом моей деятельности стал проект создания документированной системы качества МУТЦ и ее сертификация на соответствие стандартам серии ISO 9000. МУТЦ оказался первопроходцем среди морских вузов и центров подготовки в этом новом деле.

Воспоминания о коллегах самые теплые, не могу назвать «бывшими», хоть и давно работаю в другом учреждении:

- Заряженный на дело, семью и «Зенит», в вечном движении, но с удивительной человеко-ориентированностью Сергей Дмитриевич Айзинов.
- Человек с удивительной тонкой мудростью, мощным потенциалом доброты и заботы, который щедро тратится на всех окружающих Мария Михайловна Усачева.
- Каулин Евгений Львович – надежность, неспешная организованность, отзывчивость и обстоятельная доброта – человек, который принял у меня дела по всем курсам перед отъездом на преподавательскую работу в California Maritime Academy в 2004 году.
- Немногословный, надежный, настоящий «мореман», бывший капитан – Владимир Александрович Мозговой и, как противоположность ему (только в речивости), Юрий Вячеславович Зайцев, чрезвычайно коммуникабельный, экстравертный и добрый человек. С обоими я делил один кабинет на Охте в течение нескольких лет.
- Шабалин Виктор Николаевич и Волков Андрей Леонидович – эти два человека, которых нет уже на этой Земле, были удивительным примером служения в своей преподавательской и научной работе. Настоящие Учителя и большие интеллектуалы.

МУТЦ для меня – огромный кусок жизни и воспоминаний, к которым хочется возвращаться вновь.

От всей души желаю, чтобы юный МУТЦ, которому стукнуло всего 25, отпраздновал еще много таких «четвертей» своего неизбежного 100-летия. Так и хочется воскликнуть: «МУТЦ – навсегда»!



ВАЛЕРИЙ КЛИМЕНКО

СТАРШИЙ ИНСТРУКТОР НАВИГАЦИОННЫХ
ПРОГРАММ МУТЦ С 1996, НЫНЕ -
НАЧАЛЬНИК ИГПК БП СПБ

С 1996 года по настоящее время работаю на кафедре судовождения, параллельно в МУТЦ – инструктором навигационных программ. В 1997 году начали обучение по МКУБ и в 501 аудитории на Заневском проспекте установили первый в России отечественный тренажер с визуализацией. 9 лет проработал инструктором на этом тренажере. На базе МУТЦ для своей диссертации, которую защитил в 2003 году под руководством А.Е. Сазонова, делал научную работу по методике тестирования для оценки влияния человеческого фактора, методику РМРС до сих пор использует для самооценки по МКУБ.

В 2005 году ушел из «Макаровки» - работал инспектором по безопасности мореплавания, начальником отдела паромных перевозок главным специалистом по безопасности, помощником капитана порта. С 2010 году снова читаю в МУТЦ лекции для инспекторов госпортоконтроля, МКУБ и капитанов портов. В 2018 году выпустил пособие для капитанов морских портов. Также сделали методичку по организации навигационной вахты.

С коллегами всегда были дружеские, теплые отношения. Подобралась профессиональная команда интеллигентных людей, с трепетом относящихся к мнению коллег, во всем поддерживающих друг друга. Помню сотрудничество с Кирьяновым, Панасиком, Кургузовым, Горобцовым.



ВЛАДИМИР ИВАНОВ

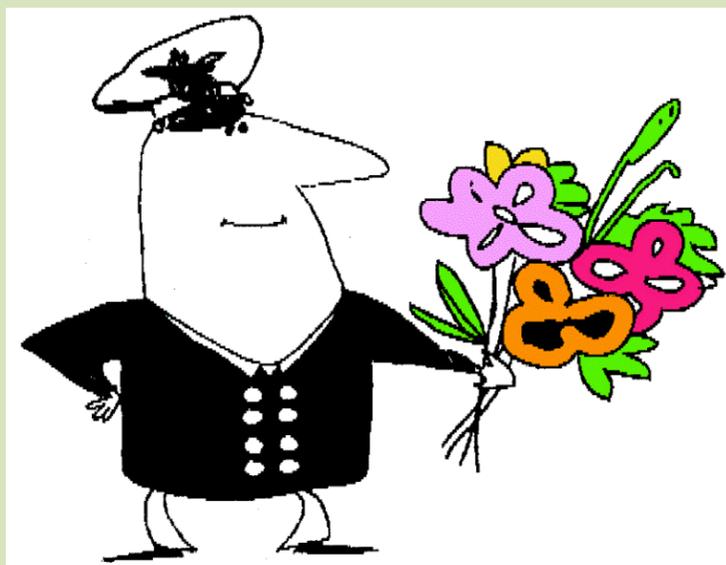
СОТРУДНИК СЛУЖБЫ ОХРАНЫ МУТЦ

36 лет я проработал в ГОИ им. С.И. Вавилова, в последние 16 лет в должности зам. начальника лаборатории, как я люблю говорить «живой классик волоконной оптики». Впоследствии поступил в службу охраны МУТЦ и работал до исполнения мне 80 лет. У меня самые теплые воспоминания о коллегах, первых сотрудников службы охраны МУТЦ в 2003 году: Веселове А.А., главном санитарном враче Октябрьской железной дороги, Анисцине В.Г., капитане 1 ранга атомной подлодки, Норченко А.Н., капитане 1 ранга, к.т.н., писателе.



Мне всегда было интересно наблюдать за сотрудниками МУТЦ, я видел их становление, их отношение друг к другу, я видел работу Сергея Дмитриевича, его требовательность, он почти всегда уходил с работы около 12 ночи, не всегда это было удобно для службы охраны, но я не слышал ворчания по этому поводу. Мои воспоминания о этих годах самые светлые и я рад, что меня считают своим в МУТЦ!

НАШ СТИМУЛ И



Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ задуман и создан для оказания услуг в области морского образования для широкого спектра специалистов. Без всесторонней поддержки наших уважаемых партнеров, совместных проектов, способствующих расширению перечня предлагаемых нашим центром программ и повышению их качества, мы не достигли бы успеха. Благодарим Министерство транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта, дружественные учебные центры и филиалы ГУМРФ, руководство и менеджеров судоходных и круинговых компаний, предприятий морского сектора нефтегазовых компаний, специалистов российских и зарубежных научных центров, вместе с которыми мы движемся вперед и взаимно способствуем развитию наших организаций. Нам приятно получить ваши поздравления и поделиться ими на этих страницах.



ВАЛЕРИЙ КРЕСТЬЯНИНОВ

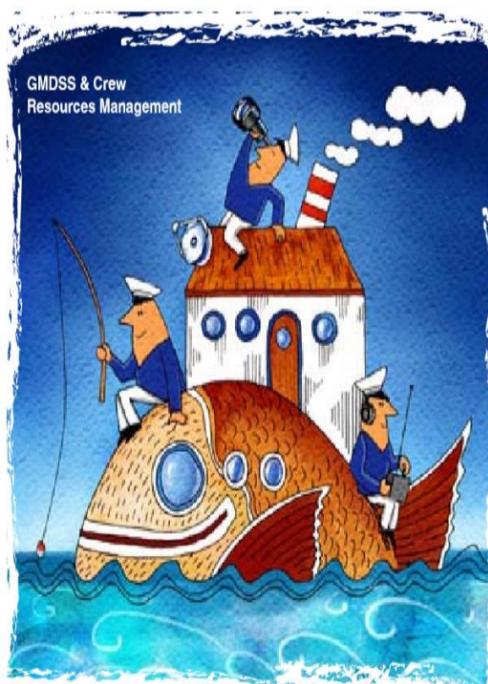
ЭКС-ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ФГУП «МОРСВЯЗСПУТНИК»

Прежде всего я бы хотел выразить благодарность всем тем, кто работал вместе со мной в единой команде, осуществившей переход на флоте Российской Федерации от азбуки Морзе к спутниковым системам связи и Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности мореплавания. Безусловно важнейшим направлением в работе нашей команды являлось обучение и подготовка квалифицированных судовых и береговых специалистов в рамках новых реалий. Времени было мало – команда ясно понимала и сложность поставленных задач, и острую необходимость «пота мыслительных усилий». В течение нескольких лет мы, практически с нуля, создали принципиально новую национальную систему конвенционной подготовки моряков в области связи на основе тренажерной техники. На мой взгляд, именно 25 лет назад был первый стратегически переломный момент в этой области.

И моя родная «Макаровка» была в числе тех, кто ясно понимал, что наш профессиональный мир должен измениться. Только такое понимание заставляло творчески мыслить, рисковать, ставить сложные задачи и безукоризненно их решать. Не постесняюсь назвать всех, кто принимал в этом участие, Героями Нашего Времени.

Сегодня наступил новый стратегически переломный момент в области морской радиосвязи, связанный с переходом к автономным судам. На мой взгляд, среди нынешних управленцев, да и, к сожалению, среди морской общественности, нет понимания того, что без поддержания на должном уровне прикладных эксплуатационных аспектов современных спутниковых средств и систем связи и навигации, включая подготовку кадров, никаких автономных судов не будет. На флоте должны быть в первую очередь специалисты высочайшего уровня с университетским образованием («радиоэлектроники первого класса»), профессионально подготовленные и досконально понимающие специфику как «Интернета вещей» так и специализированных морских связных, информационных и навигационных систем. Необходимо возродить в «Макаровке» радиотехнический факультет с учетом новой специфики торгового судоходства. Очень надеюсь, что и нынешнее поколение сотрудников МУТЦ с честью справится с этой новой задачей. Отступать некуда и помогать МУТЦ некому.

Желаю всем heading and bearing to true at all times!!!



СЕРГЕЙ ПАЛОХОВ

ЭКС-ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ МИНТРАНСА РОССИИ, ЭКС-ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОРЕПЛАВАНИЯ ФГУП «РОСМОРПОРТ»

Много лет назад для выполнения требований ГМССБ зам. генерального директора «Морсвязьспутника» В.В. Крестьянинов предложил создать учебно-тренажерный центр в ЛВИМУ. Я поддержал его предложение и было подготовлено распоряжение о создании центра по подготовке специалистов ГМССБ.

Центр в «Макаровке» был первым, позднее они стали появляться в судоходных компаниях. Я помню только одно – во главе всегда был С.Д. Айзинов. Начальников училища было много, а он – один. Ну а пожелать хочу одного – дальнейшего процветания!



ПОДДЕРЖКА



СЕРГЕЙ СОКОЛОВ

ПРОРЕКТОР ПО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГУМРФ ИМЕНИ
АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

В Вашем лице, как «папы» МУТЦ, поздравляю с Юбилеем. Всему коллективу здоровья, яркой положительной энергии созидания и развития. Новых горизонтов и новых побед!



СЕРГЕЙ ШАПОРЕВ

НАЧАЛЬНИК ЦЕНТРА
КОНВЕНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ
И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ МГАВТ

Уважаемые коллеги,

Центр конвенционной подготовки и дополнительного профессионального образования МГАВТ поздравляет коллектив МУТЦ с юбилеем. В период 2017-18 годов коллектив МУТЦ оказал профессиональную помощь Центру в его становлении.

Желаем постоянного движения вперед, профессиональных успехов.



СЕРГЕЙ ПАРУБЕЦ

ДИРЕКТОР АМИ ИМЕНИ В.И.
ВОРОНИНА

Дорогие коллеги,

Примите самые искренние и тёплые поздравления от коллектива Арктического морского института имени В.И. Воронина и от меня лично с 25-летием со дня основания Морского учебно-тренажерного центра!

Дополнительное профессиональное образование членов экипажей судов – одно из основных направлений в морской отрасли. Широкая практическая направленность Морского УТЦ Института ДПО дает возможность повысить свою компетентность, получить новые компетенции и дополнительную профессию на судне, возможность вернуться к работе на море после длительного перерыва.

Инновационная направленность, современные технологии позволяют Морскому учебно-тренажерному центру уверенно идти в ногу со временем в деле повышения профессионального мастерства.

Желаем Морскому УТЦ дальнейшего развития, новых достижений, перспективных проектов и успешного их осуществления, благополучия и процветания!

Коллективу – здоровья и счастья, неиссякаемого энтузиазма и вдохновения!

Гордимся нашими теплыми дружескими отношениями и надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество!



АЛЬБЕРТ СБИТНЕВ

ДИРЕКТОР БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКОГО
ФИЛИАЛА ГУМРФ, НЫНЕ – ДИРЕКТОР
КОЛЛЕДЖА ГУМРФ (СПБ)

Руководство и личный состав Беломорско-Онежского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» сердечно поздравляет Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ с 25-летием!

За два с половиной десятилетия Морским УТЦ проделана огромная работа по подготовке членов экипажей морских судов, специалистов морской и нефтегазовой отраслей экономики России, стран ближнего и дальнего зарубежья, экспертиза проектов с применением современных тренажерных и информационных технологий.



РОМАН РЯБЧЕНКО

ДИРЕКТОР МУРМАНСКОГО ФИЛИАЛА ГУМРФ

Уважаемые коллеги, друзья и товарищи!

Вот и пройден очередной рубеж в четверть века Морским учебно-тренажерным центром. Коллектив Мурманского филиала искренне, горячо и сердечно поздравляет вас с 25-летием! Вас всегда отличала преданность профессии, уникальная работоспособность, стремление к новым рубежам, высокий профессионализм. Мы гордимся Вами и на правах младшего брата стремимся держать высокий уровень профессионализма, который в течение всего этого времени вы поддерживаете. Разрешите в этот торжественный день пожелать всему коллективу крепкого здоровья, ясного неба, бодрости, новых свершений и удач во всех начинаниях. Пусть сбудутся все жизненные планы и замыслы, а творческие успехи сопутствуют всегда!



СЕРГЕЙ СПИРЯКОВ

НАЧАЛЬНИК УЦ ДПО СВТ

Команда УЦ ДПО СВТ от всей души поздравляет весь замечательный коллектив МУТЦ с Юбилеем! Желаем оставаться единой, дружной командой целеустремленных людей, которым все по плечу. Успехов вам, друзья, в нашем общем деле.

25 лет со дня создания МУТЦ – достойная дата! За это время, практически с нуля, создан центр, появилось много новых направлений подготовки, значительно обновлена учебно-тренажерная база, подготовлено большое количество слушателей! МУТЦ заслуженно является лидером на рынке оказания образовательных услуг для моряков! Безусловно, это заслуга каждого сотрудника центра!

Благодаря вам, вашему труду, терпению и пониманию МУТЦ развивается и занимает первые позиции! Вас знают и уважают. У вас отличная репутация благодаря простому подходу к любому вопросу – всегда работать лучше конкурентов. И вам это удается!

Как и принято в день рождения, Учебный центр ДПО судоводителей поздравляет МУТЦ с этим замечательным юбилеем! Наш коллектив желает вам, чтобы каждый день был плодотворным и насыщенным, пусть в любом деле ждет высокий результат и победа!

Сегодня Морской учебно-тренажерный центр – лидер в области тренажерной подготовки в России – успешно решает поставленные задачи: конвенционная тренажерная подготовка курсантов и студентов университета, повышение квалификации и переподготовка различных категорий специалистов морской индустрии, проведение научных исследований. Ваши достижения – плод деятельности коллектива Центра и результат самоотверженной работы, усилий и инициативы всего университета.

В этот торжественный, праздничный день примите пожелания здоровья, успехов в труде, мира и дальнейшего процветания и развития, достижения новых высот в подготовке кадров для отрасли, неиссякаемой жизненной и творческой энергии!



Дорогие коллеги!

Морской учебно-тренажерный центр вобрал в себя лучшие традиции нашего ВУЗа и передовой международной опыт, полученный при участии сотрудников центра в многочисленных конференциях, проектах и стажировках. Знания, трудолюбие и профессионализм коллектива МУТЦ способствуют поддержанию безопасности мореплавания на протяжении четверти века, а установленные МУТЦ высокие стандарты обучения стали эталоном качества в области дополнительной профессиональной подготовки моряков не только на территории РФ, но и за ее пределами.

В год юбилея МУТЦ мы все столкнулись с серьезными испытаниями, вызванными пандемией Covid-2019. Желаем, чтобы преодоление этих трудностей послужило мощным толчком для цифровой трансформации образовательного процесса, дальнейшего развития и процветания Морского учебно-тренажерного центра.

Искренне ваши, сотрудники Центра морских арктических компетенций, УЦ Катерпиллар, УЦ механиков и электромехаников.

Пусть для всех вас МУТЦ будет не просто работой, но и местом успешного воплощения идей и творческих задумок. Всем здоровья, взаимопонимания, уважения и достатка!



С уважением ко всем вам и от имени сотрудников УЦ ДПО С Степанов В.А.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
(ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»)

Рославль, 190778, Советский район, 8/3, 3-я линия, д. 8/3, лит. А
ФГУП «Восточный флот» им. адмирала С.О. Макарова
Тел.: +7 (800) 448-20-00; Факс: +7 (800) 448-20-00
e-mail: office@gazprom-flot.ru
www.gazprom-flot.ru

22.08.2020 г. ГД/539

Поздравительное письмо

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

От имени ООО «Газпромнефть Шиппинг» поздравляем Вас и весь коллектив с замечательным юбилеем со дня создания Морского учебно-тренажерного центра ФГБОУ ВО «ГУМРФ им. адмирала С.О.Макарова». Двадцать пять лет – это серьезный рубеж в жизни Центра, и, несомненно, такая дата по праву является серьезным показателем профессионализма, стабильности и эффективного развития! Желаем Вашему Центру дальнейшего процветания, укрепления завоеванных позиций и воплощения всех планов! Благодарим Вас за успешное взаимодействие и плодотворную деятельность! Мы высоко ценим сложившиеся верные отношения между нашими Компаниями.

С уважением,

Генеральный директор



Д.Г. Кузнецов

SCF Novoship

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

От имени ПАО «Новошип», ООО «СКФ Менеджмент Сервисиз (Новороссийск)» и от себя лично поздравляю Вас и весь коллектив Морского учебно-тренажерного центра Института дополнительного профессионального образования Государственного университета морского и речного флота Российской Федерации имени адмирала Степана Осиповича Макарова с 25-летним юбилеем!

За четверть века своего существования за Морским УТЦ закрепились репутация современного и прогрессивного центра, где в образовательных программах всегда учтены актуальные изменения в судоходной отрасли и морском законодательстве. Здесь успешно повышают квалификацию и осуществляют качественную переподготовку специалисты морской, речной и нефтегазовой отрасли.

Постоянное совершенствование и соответствие мировым стандартам ставят Ваш Центр в один ряд с лучшими отраслевыми учебными центрами России! Благодаря огромной созидательной энергии и высокому профессионализму Ваш коллектив неизменно добивается успехов в осуществлении самых смелых планов и идей.

Пусть и впредь профессиональный поиск, преданность делу будут главными в деятельности Вашего Морского учебно-тренажерного Центра! От всей души желаю коллективу дальнейшей реализации научного и творческого потенциала, профессиональных достижений, воплощения в жизнь всех задуманных планов и проектов, благополучия и гордости за своих выпускников.

Президент ПАО «Новошип»
Управляющий директор ООО «СКФ Менеджмент Сервисиз (Новороссийск)»

А.О. Хайдуков



Хотим сказать большое спасибо руководству ГУМРФ за возможность получать практические навыки судовождения и выживания в море на современной базе Морского учебно-тренажерного центра.

Инструкторы всегда очень внимательны к нам, относятся, можно сказать, как к родным детям, все разъясняют, показывают, как действовать в сложных ситуациях, приводят примеры из своей богатой практики. Всегда находят нужные слова поддержки, если что-то не получается сразу. Кроме того, все с отличным чувством юмора, мы часто вспоминаем их разные смешные выражения и словечки. В общем, учиться в такой обстановке – одно удовольствие.

Также хотим поблагодарить руководство Морского учебно-тренажерного центра за то, что поддерживает студенческие инициативы и проекты – не один раз уже в бассейне его центра выживания на море проходил конкурс World Skills, в котором смогли принять участие не только наши лучшие представители, но и ребята из других морских учебных заведений России. Так что Морской УТЦ, получается, совершенствует навыки и учеников других учебных заведений, энергии преподавателей хватает на всех нас!

Курсанты Колледжа ГУМРФ и студенты Института «Морская академия»



Директору Института
дополнительного профессионального образования
ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова
С.Д. Айзинову

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

От лица всего коллектива ООО «Газпром флот» и от себя лично искренне поздравляю профессорско-преподавательский состав и сотрудников Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова с Юбилеем со дня основания!

Передавая будущим поколениям знания и опыт, накопленные за 25 лет работы, Институт выполняет важную миссию по обучению и формированию высокопрофессионального сообщества моряков, их нравственному и гражданскому воспитанию.

Поддерживая многолетние традиции морского и речного флота и применяя передовые образовательные технологии, работники Центра вносят значительный вклад в поддержание и развитие отрасли, расширение научных и практических областей знания, устойчивый рост конкурентоспособности российских специалистов флота, совершенствование их профессиональных навыков и умений.

Благодарю руководство и команду Института за тесное и плодотворное сотрудничество с компанией «Газпром флот»! Уверен, в будущем оно станет еще более интересным и полезным!

Желаю коллективу университета новых свершений и открытий, интересных проектов и инициатив! Успехов вам во всех начинаниях и вдохновения для высоких достижений на благо Российского флота и Отечества!

С уважением,

Генеральный директор
ООО «Газпром флот»

Ю.В. Шамалов



РОСАТОМ
ФЛОТ

Начальнику Морского учебно-тренажерного центра
С. Д. Айзинову

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

Коллектив Федерального государственного унитарного предприятия атомного флота искренне поздравляет Вас и Ваших коллег с юбилеем – 25-летием со дня образования Морского учебно-тренажерного центра Института ДПО!

Знаменательная дата, которую Вы отмечаете - лучшее подтверждение эффективности и востребованности Центра в системе образования. Подготовка членов экипажей морских судов и платформ к действиям в условиях чрезвычайных ситуаций по программам международных стандартов обеспечивает их безопасную и продуктивную деятельность. Использование передовых технологий и современной тренажерной базы способствует динамичному развитию и процветанию Центра.

Желаем Вам и Вашему коллективу счастья, здоровья и новых свершений! Благодарим Вас за сотрудничество, надеемся на дальнейшее взаимодействие в интересах развития Арктической зоны России!

С уважением,
Генеральный директор ФГУП «Атомфлот»

М. М. Кашка
М. М. Кашка



Уважаемые сотрудники Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, от всей души поздравляю с 25-летним юбилеем!

Знаком с «Макаровкой» еще с юности. Много ходил на шлюпках (морские шестивесельные ялы). Бывал на базе «Макаровки» на Березовых островах – гонялись с вашими курсантами.

Проходил в вашем центре обучение по программам «Начальная подготовка по безопасности» (2016) и «Базовая подготовка по вопросам безопасности и аварийным процедурам для работы на морских объектах континентального шельфа» (2019). Были ожидания поучиться у профессионалов, которые полностью оправдались.

Сложно было преодолевать психологический барьер на курсе НПБ при работе в темноте на пожарном тренажере. На BOSIET – все проще. Вода и свет. Преподаватели центра оказывали большую поддержку, особо запомнился инструктор на пожарном полигоне, проводивший курс НПБ в ноябре 2016 года.

Когда на МЛСП «Приразломная» пришлось раз 20 пересаживаться с платформы на МФЛС «Юрий Топчев» при гадкой погоде, приобретенные в Морском УТЦ навыки очень пригодились.

Желаю центру дальнейшего развития и процветания!

С уважением,
Зобов Игорь Борисович,
Генеральный директор
ООО «Инженерный центр
«Автоматизация ресурсосберегающих технологий»

MOL Mitsui O.S.K. Lines
EXECUTIVE OFFICE
1-1, Toranomon 2-Chome, Minato-ku, Tokyo
105-8585, Japan

15-June 2020

To: Mr. Sergey O. Baryshnikov
Rector of "Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping"
and
Mr. Sergey D. Aysinov, Head of the "Makarov Training Centre", Director of PDP Institute

Dear Mr. Baryshnikov & Mr. Aysinov,

We have been advised that Makarov Training Centre will be celebrating its 25th Anniversary this year. Congratulations on reaching such an important milestone and with great success. On behalf of the MOL Group, we extend our heartfelt congratulations to you and your colleagues on this occasion.

Using this opportunity we would like to express our gratitude for your continued support with the training of our seafarers and the long term cooperation between our organisations. We wish you great success in the years to come and we look forward to continuing our excellent relationship going forward.

We also look forward to meeting you and your colleagues as soon as travel restrictions allow us.

Yours sincerely,
Keita Matsuzaka
Keita Matsuzaka
Managing Executive Officer
Director General, Energy Transport Business Unit
Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

От всей души поздравляю Вас и всю дружную команду Морского учебно-тренажерного центра с 25-летним юбилеем! За прошедшие 25 лет МУТЦ прошел серьезный путь становления и развития и сегодня по праву занимает лидирующие позиции в дополнительной профессиональной подготовке моряков нашей большой страны, а также некоторых стран ближнего и дальнего зарубежья. Невозможно переоценить Ваш личный вклад в дело развития бренда Makarov Training Centre – международная известность, многочисленные отраслевые награды, доверие крупных заказчиков и моряков, признание профессионального сообщества подтверждают высокие стандарты качества работы учебно-тренажерного центра. Желаю УТЦ Макарова процветания, покорения новых профессиональных вершин и сохранения уникальных, наработанных годами ценностей и традиций.

СКФ Арктика
Группа компаний Совкомфлот

С уважением,
Василий Окунев
Руководитель группы
Административно-хозяйственная группа
Тел: +7(812)385-8452
Факс: +7(812)385-8449
Email: V. Okunev@scf-group.ru

Тепло вспоминаю былые годы.
От души поздравляю с четверть-вековым юбилеем!
Самые наилучшие пожелания и тебе, и всему коллективу УТЦ,
с сотрудниками которого всегда было приятно общаться и работать!
Всем крепкого здоровья и так держать!

С искренним уважением,
Альберт Чернышов
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING
BRANCH IN FINLAND

marssal ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
МОРСВЯЗЬСПУТНИК
СЕТЬ ЦЕНТРОВ ОБУЧЕНИЯ ИЛИ ТРЕНИНГОВЫХ ЦЕНТРОВ
г. Москва, Российская Федерация, 127084
Тел: +7 495 967 1800
Факс: +7 495 967 1802
Web сайт: www.marssal.ru
E-mail: moscow@marssal.ru
Свидетельство о регистрации: ИОД 50/01

Морской Учебно-тренажерный центр
ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

ФГУП «Морсвязьспутник» сердечно поздравляет Вас и Коллектив Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ им. адмирала Макарова со знаменательной датой – 25-летием со дня создания!

Благодаря высокому профессионализму, целеустремленности и трудолюбию сотрудников тренажерного центра в настоящее время Морской УТЦ является флагманом морской тренажерной подготовки в России и за рубежом.

Все эти годы нас связывали крепкие деловые и партнерские отношения, взаимопонимание и взаимовыручка, что особенно ценно для нас.

Желаем Вам и всему Коллективу Морского УТЦ крепкого здоровья, неиссякаемой творческой энергии и процветания на долгие годы!

Надеемся на продолжение и укрепление взаимовыгодного сотрудничества.

Семь футов под килем!

С уважением,
А.Д. Куропятников
Генеральный директор А.Д. Куропятников

РОСАТОМ ФЛОТ
Федеральное государственное унитарное предприятие «РОСМОРПОРТ» (ФГУП «РОСМОРПОРТ»)
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАСЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ
Гасальская ул., д. 8 Санкт-Петербург, 198055
Тел.: +7 (812) 380-70-07; Факс: +7 (812) 327-40-23
www.rosmorport.ru; e-mail: mail@spb.rosmorport.ru
16.06.2020 № ФП/336-14/486-20
на № _____ от _____

Уважаемый Сергей Дмитриевич!

Коллектив Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» искренне поздравляет коллектив Морского учебно-тренажерного центра Института ДПО ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова с 25-летним юбилеем.

Высокая квалификация преподавательского состава, их опыт и ответственность позволяют центру многие годы оставаться одним из лидеров в сфере профессионального образования и повышения квалификации.

Постоянная модернизация оборудования, индивидуальный подход и внимание к деталям – все это особый стиль работы специалистов Учебно-тренажерного центра.

Мы высоко ценим наше многолетнее плодотворное сотрудничество и надеемся на укрепление наших партнерских отношений.

Желаем Морскому учебно-тренажерному центру Института ДПО ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова динамичного роста и развития!

Директор *С.В. Пылин* С.В. Пылин

В ЧАСЫ ДОСУГА

Всем известно, что в Морском УТЦ работа кипит всегда. Минуты, а тем более, часы досуга – роскошь. Но в юбилей позволительно слегка почтить на лаврах. И если начальник зайдет в ваш кабинет и увидит в руках это издание, смело привлекайте его к познавательному чтению и выполнению заданий – результат дальнейшей работы будет гораздо лучше! Проверим?

- **1699:** Французский исследователь С. Д'Ибервиль открыл устье реки Миссисипи.
- **1711:** учрежден Сенат - высший государственный орган в России (существовавший до 1917 года).
- **1791:** во Франции внедрена новая система связи - семафор.
- **1796:** Наполеон Бонапарт назначен командующим французской армией.
- **1799:** русский флот под командованием Ушакова после 4-месячной осады взял штурмом остров Корфу.
- **1831:** Александр Пушкин обвенчался с Натальей Гончаровой.
- **1855:** На престол Российской империи вступил Александр II.
- **1958:** Английская экспедиция В. Фукса впервые пересекла Антарктиду.
- **1959:** В СССР созданы добровольные народные дружины.
- **1983:** Появился первый компакт-диск.
- **1986:** Королева Великобритании Елизавета II подписала билль, упразднивший последние правовые отношения, связывающие Австралию с Великобританией.
- **1992:** Членами ООН в качестве самостоятельных государств стали Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Казахстан, Киргизская Республика, Республика Молдова, Республика Таджикистан, Туркмения, Республика Узбекистан.
- **2008:** Состоялись выборы третьего президента России.
- **1995:** В США зарегистрирована компания Yahoo, а в России – Морской учебно-тренажерный центр ГМА (ныне – ГУМРФ) имени адмирала С.О. Макарова.

Именины бывают не только у корпораций, но и у людей. И если 2 марта – праздничный день для всех сотрудников Морского УТЦ, то кто же из наших коллег и партнеров по всему миру в этот день радуется вдвойне, еще и за себя?

- Анна
- Василий
- Виктор
- Владимир
- Кузьма
- Лев
- Павел

Поздравляем всех именинников с праздником!

ЭТО ИНТЕРЕСНО!

2 МАРТА – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ СПИЧКИ



Почему эта дата была выбрана для его учреждения – сведения разнятся. Однако, в чем сходятся мнения – что спички на протяжении многих десятилетий были одной из незаменимых вещей и важнейших элементов человеческой жизни. Впрочем, и сегодня они продолжают играть не последнюю роль в нашем повседневном обиходе как удобный и дешевый способ добывания огня. Даже после изобретения огнива, которое получило повсеместное распространение в средние века, его разжигание требовало немало усилий и определенной сноровки, поскольку высекание искры было в данном «аппарате» самым неприятным моментом. Лишь потом кто-то придумал помещать кончик сухой лучинки в предварительно расплавленную серу. Потом эту ртутную головку прижимали к труту, она моментально вспыхивала. От нее занималась огнем и вся лучинка. Так появились первые спички, которые и стали объектом внимания химиков – многие из них занимались их совершенствованием, стараясь сделать их более удобными и безопасными.

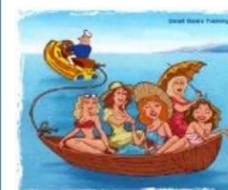
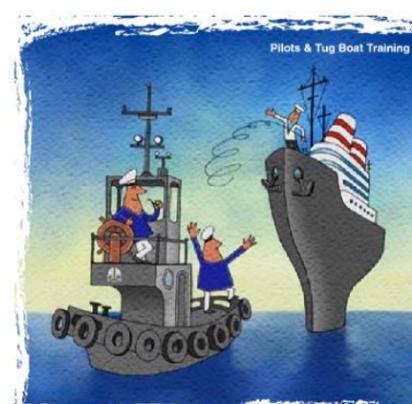
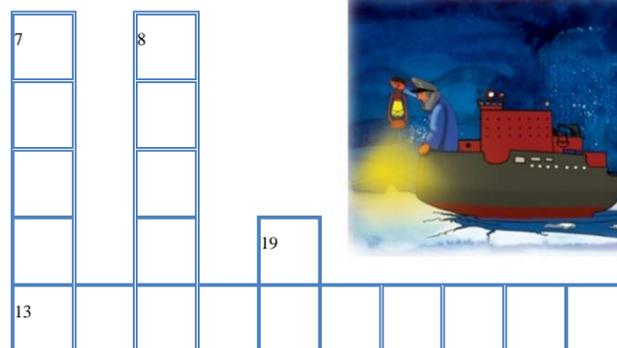
Большой прогресс в совершенствовании спичек был сделан с открытием фосфора. Немецкий ученый А. Ганквитц догадался изготовить спички с серным покрытием, которые зажигались при трении о кусочек фосфора. Сделать их удобными для широкого употребления стало возможным после изобретения в конце 18 века французским химиком К. Бертолле соли хлорат калия. Именно он доказал, что пламя может стать результатом иной химической реакции – капнув серной кислотой на бертолетову соль, появится пламя

В России выпуск фосфорных спичек начался примерно в 1830-х годах. К 1848 году работало уже более 30 спичечных мануфактур. Но вышедший в том же году закон, разрешающий производство спичек только в Санкт-Петербурге и Москве и ограничивающий розничную их продажу, свел все производство на нет. Лишь через 20 лет было вновь разрешено «повсеместно, как в Империи, так и в Царстве Польском производить выделку фосфорных спичек». Тогда же началась и постепенная механизация спичечного производства. Так, к 1913 году в России действовало 251 зарегистрированное производство безопасных спичек. Большинство спичечных фабрик было оснащено механическими станками, работавшими в основном от паровых машин. Но в связи с последующими революционными событиями, последствиями войн и разрухи, производство спичек в России неуклонно снижалось.

Только к середине 1960-х спичечный кризис в стране был в основном ликвидирован. Однако уже в 1990-е годы в условиях рыночной экономики производство спичек в России вновь пришло в упадок, чему способствовало и массовое производство одноразовых дешёвых зажигалок. Сегодня лишь немногим спичечным производствам удалось выжить и развиваться в современных условиях.

Спичечный коробок советского/российского образца (по ГОСТу) имеет длину 5 см, что нередко используется (при необходимости) для измерения других предметов.

КРОССВОРД «МОРСКОЙ ПУТЬ»



ПО ГОРИЗОНТАЛИ

2. стоящий на территории МУТЦ аппарат, отработка эвакуации из которого является популярным направлением обучения центра
3. папа МУТЦ
4. наша главная конвенция
9. бессменный начальник МУТЦ
10. учебное средство МУТЦ, чуть не засветившееся однажды в сцене прыжка лошади в художественном фильме
11. аббревиатура института, в состав которого входит МУТЦ
13. научный центр, на базе которого проводятся популярные курсы ледовой навигации
14. главная международная морская организация
15. любимая футбольная команда МУТЦовцев
16. любимое средство отработки водной эвакуации у курсантов
21. один из последних значимых НИР-проектов МУТЦ, касающийся всероссийской дистанционной аттестации моряков
22. вещество, используемое в курсах БЖС на пожарном полигоне, помимо дыма
23. главная ценность МУТЦ, разделяемая с заказчиками
24. средство чествования победы любимой футбольной команды
27. название курсов эвакуации с платформы с использованием спасательного оборудования

ПО ВЕРТИКАЛИ

1. папа ГУМРФ
2. аббревиатура менеджера, курирующего учебные программы в МУТЦ
5. 25-летний юбиляр
6. медицинский прибор, используемый на курсах первой помощи
7. ежегодная награда лучшему инструктору в МУТЦ
8. то же, что и программы обучения
12. местоположение офиса МУТЦ на Большом... (в И.п.)
17. будущая локация МУТЦ
18. река и выставка
19. день проведения оперативных совещаний в МУТЦ
20. профессионально выполняемая работа, источник дополнительного дохода МУТЦ
25. современное средство обучения моряка
26. возобновленный курс подготовки в МУТЦ для специалиста рядового звена, наряду с матросами
27. специальное позиционирование судна, популярное направление обучения в МУТЦ
28. сотрудники МУТЦ, без которых, помимо инструктора, не обходятся занятия по НУЕТ

Пришлите заполненный кроссворд на проверку по адресу:

omaksimova@mtc.spb.su

Первые 10 авторов правильных ответов получают скидку на обучение (если Вы - заказчик) или подарок.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ СЛОВО

ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ, СТРЕМЛЕНИЕ ВПЕРЕД

СЕРГЕЙ АЙЗИНОВ

Уважаемые коллеги, партнеры, заказчики образовательных курсов подготовки Морского учебно-тренажерного центра ГУМРФ, дорогие друзья!

Благодарю каждого из вас за то, что прошли с нами этот долгий путь, терпеливо и стойко преодолевая все преграды, проявляя инициативу и сотрудничество, внося вклад в развитие программ, реализуя многочисленные совместные проекты, повлиявшие не только на успехи отдельных лиц и компаний, но и в целом на деятельность морского сообщества.

Успехи Морского учебно-тренажерного центра – заслуга и руководства университета, и команды специалистов, стоящих у его истоков, заражающих энтузиазмом своих последователей, и наших уважаемых заказчиков, благодаря требовательности которых центр имеет постоянный стимул развития и совершенствования.

Поколения Морского УТЦ сменяют друг друга. Поколения учителей и учеников учат и учатся друг у друга. Более того, в процессе они зачастую меняются ролями, переходя на работу в центр из отраслевых предприятий и усиливая команду компаний за счет опыта и компетенций, приобретенных за время работы в центре. Наши заслуженные капитаны приходят сюда делиться опытом, а курсанты, получив диплом, стремятся в море, но неизбежно возвращаются обратно на повышение квалификации. Отрадно, что за годы обучения наши слушатели и инструктора не теряют связи, преподаватели следят за карьерным движением своих выпускников и радуются их успехам.

Желаю всей нашей большой морской семье крепкого здоровья, реализации всех планов и устремлений, счастливой, наполненной яркими событиями, жизни.

МУТЦ – ЭТО ВСЕ МЫ. ПОЗДРАВЛЯЮ С НАШИМ ОБЩИМ ПРАЗДНИКОМ, С 25-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ!



НАД ЮБИЛЕЙНЫМ ВЫПУСКОМ ГАЗЕТЫ МОРСКОГО УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНОГО ЦЕНТРА ИНСТИТУТА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА РАБОТАЛИ:

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР – АЙЗИНОВ С.Д., ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕДАКТОР – УСАЧЕВА М.М., ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР – МАКСИМОВА О.Э.
СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ: СОТРУДНИКИ И ПАРТНЕРЫ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА. ФОТОМАТЕРИАЛЫ: ИЗ АРХИВОВ СОТРУДНИКОВ И ПАРТНЕРОВ МОРСКОГО УТЦ. ОТПЕЧАТАНО ТИРАЖОМ 300 ЭКЗ. КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ: БОЛЬШОЙ СМОЛЕНСКИЙ ПР., 36, ТЕЛ.: +7 (812) 444-00-04, ЭЛ. ПОЧТА: INFO@MTC.SPB.SU, САЙТ: PROF.GUMRF.RU