



МОРСКОМУ УТЦ «МАКАРОВКИ» – 25 ЛЕТ!

&

Морскому учебно-тренажерному центру ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова в этом году исполнилось 25 лет. Сейчас центр проводит обучение более чем по 150 программам, 60 из которых доступны в дистанционной форме. За время работы центра здесь прошли обучение более 140 тысяч человек. О том, как все начиналось, рассказывает начальник Морского УТЦ Сергей Айзинов.

– Когда был образован Морской УТЦ «Макаровки» и что явилось предпосылкой к его созданию?

– В 90-е годы прошлого века была разработана Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ/GMDSS). Это была революционная инициатива Международной морской организации, которая в конечном итоге привела к комплексной автоматизации морской связи, тотальному внедрению спутниковых и цифровых технологий традиционной связи практически на всем мировом конвенционном флоте. Это в свою очередь потребовало новых компетенций морских и береговых специалистов.

Начальник Государственной морской академии (ГМА) имени адмирала С.О. Макарова профессор Александр Васильевич Яловенко поручил ведущим специалистам профильных кафедр радиотехнического факультета проработку методических и технических вопросов организации обучения по ГМССБ. Затем договорились о поставке симулятора с производителем первого специализированного тренажера связи, норвежской компанией Norcontrol. Позже на учебной базе появилась разработка молодой отечественной компании «Транзас».

В июле 1994 года Яловенко подписал смелый по тем временам приказ о создании самостоятельного подразделения в составе вуза – учебно-тренажерного центра ГМССБ.

В феврале 1995 года тренажерный центр успешно прошел освидетельствование комиссией ФГУП «Морсвязьспутник» и начал свою работу.

– Сразу ли Морской центр нашел поддержку в морском сообществе?

– Уже на этапе становления центра залогом нашего успеха стала поддержка начальников служб связи ведущих парокходств страны. Большую помощь оказали ФГУП «Морсвязьспутник», ЦНИИМФ, Российский регистр, ЗАО «Транзас», Департамент безопасности мореплавания Минтранса России. Однако без сформированного сплоченного коллектива единомышленников – сотрудников центра и преподавателей академии – наше стремительное развитие вряд ли было бы возможно.

– Откуда пришли первые инструкторы центра и кто являлся ядром центра в начале его пути?

– Первые курсы в Морском тренажерном центре проходили по программам ГМССБ. Мы пригласили к сотрудничеству инструкторов с богатым практическим опытом работы на судовых радиостанциях, искусных преподавателей радиотехнического факультета, прежде всего Виктора Никанкина и Павла Дубчука, а также преподавателей кафедры английского языка, блестящих методистов Ольгу Сапунову и Светлану Данилову, которые создали первую учебную программу подготовки операторов ГМССБ.

Большую роль в организации технической поддержки тренажерной базы сыграли инженеры Эдуард Солнце и Михаил Кузнецов, доцент кафедры АВТ РТФ Андрей Волков возглавил группу разработчиков первого российского учебного пособия «ГМССБ за три недели», а затем – модельного курса подготовки радиоэлектроников 2-го класса ГМССБ, впоследствии он стал руководителем проектов и председателем методической комиссии Морского УТЦ. Команду инструкторов ГМССБ дополнили опытные практики-радиоинженеры Андрей Припотнюк, Михаил Неволин, Олег Почукалин.

Колоссальную роль в успехах тренажерного центра сыграла блестящая организаторская работа заместителя начальника Морского УТЦ, руководителя отдела международных связей академии Марии Усачевой.

Вспоминая первые шаги, мы благодарны доверию и всесторонней поддержке начальников академии Александра Яловенко и Ивана Костылева, рады, что, развиваясь, тренажерный центр обеспечил дополнительный внебюджетный доход головному вузу отрасли в нестабильные 90-е годы, была заложена финансовая и технологическая база инновационного скачка академии.

– Какие компании вошли в число первых заказчиков учебных курсов?

– Выпуск первой группы слушателей – судоводителей Литовского (Клайпеда) и Северного (Архангельск)



морских пароходств – состоялся 2 марта 1995 года. Эту дату мы официально считаем днем рождения Морского учебно-тренажерного центра.

Рост спроса, авторитет академии, качество подготовки, а также высокая самоотдача преподавателей, постоянное совершенствование тренажерной базы – все это повлияло на рост объемов подготовки, который вынудил центр открыть вторую смену. В то время мы обучали слушателей ежедневно с понедельника по субботу с 9 утра до 20 часов вечера. Рост объемов внебюджетных доходов стал поддержкой академии в те непростые времена.

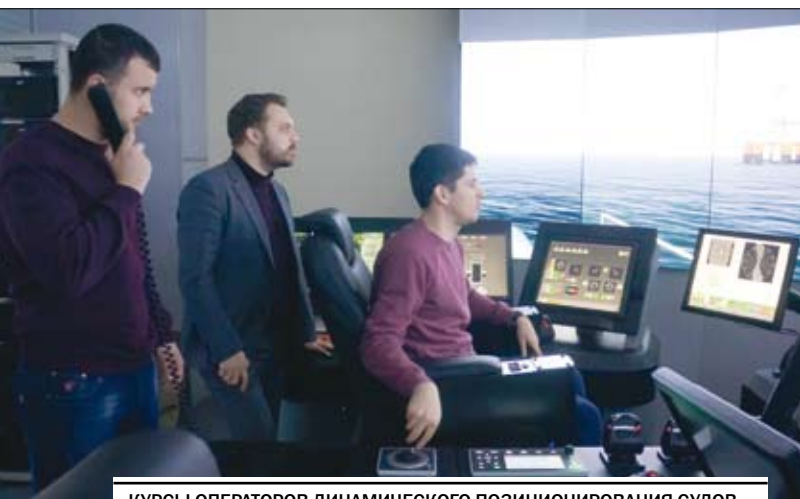
– Как расширялась линейка программ центра?

– В 1996 году новый начальник академии (теперь – университета адмирала им. С.О. Макарова) Иван Костылев, оценив результаты работы центра, принял решение дополнить его курсами радиолокационного тренажера. Для выполнения работ привлекли одного из основателей национальной школы радиолокационной тренажерной подготовки капитана В.Н. Шабалина. В 1997 году Морской УТЦ первым в странах бывшего СССР получил признание дипломов ГМССБ Норвежской морской администрацией и первым в стране начал подготовку судовых радиоэлектроников ГМССБ 2-го класса.

С начала работы Морской УТЦ создал систему подготовки инструкторов, и большинство преподавателей, работающих в учебных центрах ГМССБ постсоветского пространства, прошли здесь подготовку.

Вскоре появились курсы повышения квалификации судоводителей и судомехаников по морскому английскому языку. В этом же году в результате сотрудничества «Макаровка» с кипрской компанией Unicom и отечественной «Транзас» центр создал первый в России полномасштабный навигационный тренажерный комплекс с системой дневной и ночной визуализации для подготовки судоводителей по программам «Маневрирование и управление крупнотоннажными судами и судами с особыми маневренными характеристиками», а также по «Управлению ресурсами ходового мостика».

Успех новых курсов был обеспечен преподаванием ярких и талантливых инструкторов – капитана И.И. Кирьянова и профессора С.С. Кургузова. Целое поколение судоводителей ПАО «Совкомфлот» получило требуемые компетенции и при этом обогатило опытом практической работы на судах авторские методики наших преподавателей. Так что мы не только учим моряков, но и одновременно учимся у них.



КУРСЫ ОПЕРАТОРОВ ДИНАМИЧЕСКОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ СУДОВ



КУРСЫ ГМССБ МОРСКОГО УТЦ

В 1998 году по инициативе Российского морского регистра судоходства Морской УТЦ (руководитель проекта – Новиков П.А.) совместно с экспертами РС разработал и организовал курсы подготовки аудиторов внутренних проверок, затем – экспертов и должностных лиц, ответственных за функционирование систем управления безопасностью компаний на основании требований Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ).

Морской УТЦ первый среди учебных заведений отрасли разработал и сертифицировал систему стандартов качества на основе требований ИСО:9001. В этом же году Морской УТЦ первым в России приступил к обучению судоводителей по использованию электронных картографических навигационных информационных систем (ЭКНИС). Эти программы составили фундамент успешной работы Морского УТЦ на последующие два

десятка лет. Высокий уровень научной и методической экспертизы таких звездных преподавателей академии, как А.Ю. Баранов, В.В. Афанасьев, В.А. Логиновский, Д.П. Ильющенко-Крылов, Б.В. Афанасьев, обеспечил безусловный успех этих направлений подготовки на национальном уровне.

Морской УТЦ всегда стремился расширять материальную базу. В 2009 году в отдельном корпусе Морского колледжа был открыт учебный центр подготовки по выживанию на море для специалистов нефтегазовой отрасли и членов экипажей морских судов, курсантов плавательных специальностей. Большой вклад в становление центра и в его кадровое обеспечение внесли выпускники нашего вуза Ю.А. Тесанов и А.Л. Разин, а также А.В. Орехов. В 2015 году при поддержке компании «Газпром нефть» в Морском УТЦ состоялось открытие нового тренажерного комплекса для подготовки персонала танкеров.

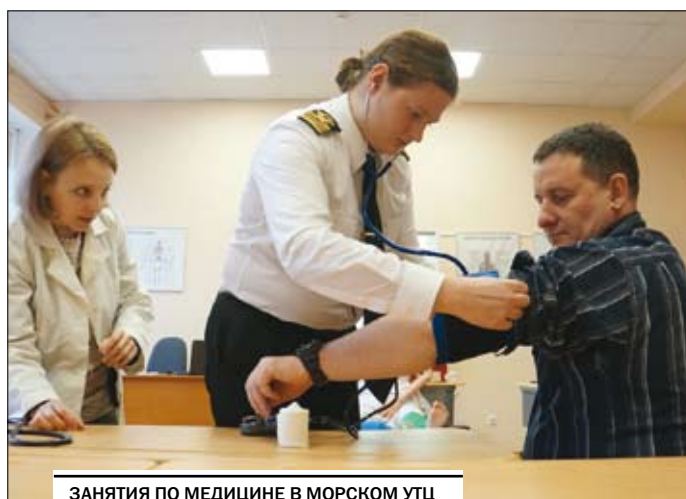
– Известно, что Морской УТЦ ведет и научную работу. Чему были посвящены первые НИРы и какие наиболее важные отраслевые работы выполняли за годы существования центра?

– Обширная тренажерная база и высококвалифицированные специалисты позволили Морскому УТЦ с 2000 года проводить активную научную деятельность и участвовать в профессиональной жизни международного морского сообщества. Большую роль в организации НИР на базе МУТЦ сыграл руководитель научно-технического совета при Морском УТЦ член-корреспондент РАН, д.т.н. профессор Анатолий Сазонов.

По заказу Минтранса России центр разработал национальную информационную систему по дипломам и квалификационным свидетельствам моряков Российской Федерации (ИС-Диплом), практическим внедрением которой руководил инженер МУТЦ Сергей Волков. Система сегодня



НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПО БЕЗОПАСНОСТИ В МОРСКОМ УТЦ



ЗАНЯТИЯ ПО МЕДИЦИНЕ В МОРСКОМ УТЦ

применяется всеми АМП России и оперируется Информационным центром государственного портового контроля. Важными достижениями Морского УТЦ в научной области стали разработка экспертной системы для оценки эффективности научно-исследовательских работ по заказу Минпромторга России (руководитель Анатолий Сазонов, ответственный исполнитель к.т.н. Алексей Орехов).

Навигационное моделирование с использованием навигационных тренажеров и авторских методик расчетов, оценка возможностей, ограничений и условий безопасного захода крупнотоннажных судов в порты Российской Федерации стали визитной карточкой центра. Разработка Минтрансом обязательных постановлений и правил плавания в порты России, их актуализация зачастую базируются на результатах научных исследований центра.

Среди последних выполненных научно-исследовательских работ — навигационное моделирование выхода на ходовые испытания новейшего атомного ледокола проекта 22220 типа «Арктика», предпроектные работы по моделированию судоходных процессов для определения условий безопасного плавания судов по Сайменскому фарватеру, тренажерное моделирование проводки и швартовных операций к причалам терминала Святого Петра в Новой Канонерской гавани Большого порта Санкт-Петербург, исследование возможности применения всплывающих бонов для обеспечения экологической безопасности Петербургского нефтяного терминала.

Специалисты центра совместно с коллегами из Управления информатизации университета завершили разработку системы квалификационных испытаний членов экипажей морских судов. Сейчас идет ее промышленное внедрение.

– Как Морской УТЦ стал известным брендом за рубежом?

– Бренд нашего головного вуза — «Макаровка» — всегда был известен за рубежом. Морской УТЦ использует это преимущество, взращенное предыдущими поколениями специалистов, преподавателей, профессоров и выпускающихся выпускников вуза.



СЕРГЕЙ БАРЫШНИКОВ, профессор, д.т.н, ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова:

Морской учебно-тренажерный центр — это важнейшее звено конвенционной подготовки курсантов и студентов Института «Морская академия» и Колледжа ГУМРФ. Именно здесь проходит отработка практических навыков, необходимых для прохождения первой плавательной практики.

Обучение проводится в рамках Федеральных государственных образовательных стандартов по специальностям высшего образования и среднего профессионального образования.

Инструкторы тренажерного центра — профессионалы с богатым практическим морским опытом, это яркие, харизматичные личности, на которых наши ребята равняются, к чьим советам прислушиваются. На старших курсах курсанты проходят целый ряд программ конвенционной подготовки, организуемой центром совместно с кафедрами Института «Морская академия» с использованием самой современной тренажерной базы университета.

Немаловажно и то, что Морской УТЦ обеспечивает университету существенный внебюджетный доход от курсов повышения квалификации действующих специалистов, постоянно расширяя линейку предлагаемых программ обучения. Хочу отметить инициативу, проактивный подход, творческую реализацию задач, проявляемые руководством и сотрудниками центра. Вуз высоко ценит проводимую Морским УТЦ работу, обеспечивающую университету репутацию флагмана отрасли в области дополнительного профессионального образования.

Поздравляю коллектив центра с 25-летием пройденного пути, желаю сохранения статуса одного из лидирующих отечественных тренажерных центров и дальнейшего плодотворного развития.



АЛЕКСАНДР ЯЛОВЕНКО, начальник ЛВИМУ (позднее — ГМА) имени адмирала С.О. Макарова с 1989 по 1996 год, профессор, к.т.н., советник директора института ДПО ГУМРФ:

Морской учебно-тренажерный центр «Макаровка», пожалуй, один из лучших в мире по всем направлениям. Он был создан в 90-е — годы трудные, но благодатные и интересные с точки зрения работы инициативных людей. Можно было реализовать всё, все дороги были открыты. Всё зависело от нас самих.

В «Макаровке» того времени был деятельный попечительский совет, возглавляемый вице-мэром адмиралом Щербаковым. Большую поддержку нам всегда оказывали МАП Петербурга и Мурманское морское пароходство. Работа по созданию центра шла очень динамично и эффективно. Брали в тестовую эксплуатацию тренажеры прямо с выставки «Нева-95», входили экспертами в международные организации.

Огромная заслуга в успехах Морского УТЦ принадлежит выпускнику и аспиранту радиофакультета «Макаровка», впоследствии первому помощнику ректора, вставшему у штурвала центра в период его становления и не выпускающего его по сей день, — начальнику Морского УТЦ Сергею Айзинову. Я рад, что напряженная работа по созданию и развитию центра позволила ему все же завершить научную работу и защитить диссертацию на базе богатого практического опыта использования тренажеров в обучении морских специалистов различного профиля.

Считаю 25 лет существования центра очень удачными: много было достижений, и развитие шло в нужном направлении.

Хочется пожелать, чтобы работа центра оставалась на высоком уровне во всех отношениях. Чтобы всегда была дружная команда, потому что Морской УТЦ всегда отличался грамотным подбором людей. А если сложится команда единомышленников, тогда и работа будет идти в том направлении, в котором это необходимо.

Участие преподавателей и инструкторов, ведущих занятия в центре, а также преподавателей ГУМРФ, профессоров Александра Баранова, Владимира Логиновского, проректора по конвенционной подготовке и обеспечению плавательной практики Александра Горобцова, доцента Михаила Неволлина в качестве международных экспертов всегда позволяло обеспечивать продвижение наших успехов в СМИ и профессиональном сообществе. Кроме того, участие в международных конференциях, выставках, работа в международных проектах трансграничного сотрудничества расширяют географию контактов.

Очень помогает центру сотрудничество с партнерами по подбору

курсантов университета на практику и для трудоустройства в зарубежные компании, например в Stena, DunaGas, MOL, Teekay и другие. Одновременно с подбором перспективных ребят компании стремятся, чтобы выпускники обладали всеми требуемыми компетенциями, которые мы можем обеспечить, проводя дополнительную подготовку курсантов на наших курсах.

Качество подготовки, отзывы курсантов и слушателей, прохождения внешних аудитов судоводящих компаний и круинга позволяют нам поддерживать марку, совершенствовать свою работу и продвигать нашу торговую марку за рубежом.

Важный компонент этой работы – международные сертифи-

кации. Членство Морского УТЦ в ИМСА, в IASST, сертификация курсов в The Nautical Institute, Class NK позволяют привлекать учащихся из-за рубежа. Только 2019 году на курсах по эксплуатации судов в полярных водах прошли обучение 515 моряков из 17 стран (помимо России – Великобритания, Германия, Гонконг, Греция, Дания, Кипр, Корея, Латвия, Нидерланды, ОАЭ, Польша, Сингапур, Турция, Украина, Филиппины, Швейцария, Эстония).

Общее же количество учащихся, включая слушателей подразделений Морского УТЦ в филиалах университета, составило более 17,5 тысячи человек. Два учебных центра на Филиппинах уже несколько лет работают по программам Морского УТЦ для подготовки рядового состава. Важную роль в организации, становлении брендовых программ «Макаровка» сыграли наши опытные и талантливые преподаватели: начальник ИЦ ГПК В.Е. Кузьмин, проректор университета капитан А.П. Горобцов и, конечно, опытный арктический капитан, ледовый лоцман и советник И.М. Злодеев. Успешной организации полярной подготовки помог коллектив Крыловского государственного научного центра.

– Как Морской УТЦ справляется с вызовами времени и какие были переломные моменты в развитии?

– Трудными проектами центра вспоминаются строительство учебного центра по выживанию на море на Большом Смоленском, переезд с учебной площадки Охты на Двинскую улицу в связи с началом реконструкции здания в условиях отсутствия ресурсов на демонтаж, передислокация тренажеров, их монтаж и пусконаладка.

Испытанием стала сертификация курсов по динамическому позиционированию в соответствии с требованиями The Nautical Institute – и технические, и организационные, и методические требования сертифициатора крайне высоки и требуют от нас мобилизации всех возможных ресурсов, большой отдачи и высочайшей квалификации инструкторского состава.

Последний вызов – новая коронавирусная инфекция, охватившая



ИВАН КОСТЫЛЕВ, начальник ГМА имени адмирала С.О. Макарова с 1996 по 2007 год, профессор, д.т.н., заведующий кафедрой теплотехники, судовых котлов и вспомогательных установок ГУМРФ:

Страницы истории «Макаровка» содержат много исторических событий, связанных с развитием и становлением Российского флота. Среди наиболее значимых этапов последних десятилетий следует по праву отметить и создание тренажерного центра. В годы перестройки, активного реформирования собственности предприятий, сокращения потребности в кадровом

потенциале наш вуз не пошел по пути выживания за счет «приработка» по другим направлениям подготовки. «Макаровка» оставалась единственным из вузов отрасли, твердо стоящим на своих основных позициях – подготовки моряков. В этой ситуации открытие тренажерного центра, возможности ввести в консолидированный бюджет доходы от расширения образовательных услуг было очень своевременным. Стартовой страницей можно считать внедрение тренажера ГМССБ. Ну а дальше уже быстро и эффективно стали наращивать программы и материальную базу.

Будучи пять лет заместителем начальника училища, а с 1996 по 2007 год начальником ЛВИМУ (ГМА), могу отметить, что основные этапы становления МУТЦ проходили при моем участии в той или иной степени. Допустимо сказать теперь уже, что иногда участие заключалось и в том, что умышленно не тормозил и несколько рискованные иногда мероприятия.

Безусловно, не было бы успеха без активного плодотворного сотрудничества с компаниями-разработчиками тренажерных модулей и комплексов. Прежде всего, хочу добрым словом вспомнить Transas, Ship Analytics, Norcontrol.

В процессе освоения новых программ, подготовки персонала в МУТЦ мы достаточно плодотворно сотрудничали с коллегами из других учебных заведений. Дальний Восток, Одесса, несколько позже Новороссийск, Калининград, Мурманск, Архангельск – это география наших контактов в обмене опытом и оказании взаимного содействия. Практически со всеми мы находили общий язык, сохраняли хорошие деловые отношения. Наша работа в развитии системы тренажерной подготовки всегда была в поле зрения Министерства транспорта, высоко оценивалось лидерское положение МУТЦ в отрасли в целом. То, что бренд «Макаровка» и в настоящее время воспринимается с определенной степенью престижности, является в том числе и заслугой специалистов тренажерного центра.

Хотелось бы пожелать только одного – так держать!

весь мир и радикальным образом повлиявшая на все сферы экономики. Это дало и мощный стимул к развитию наших дистанционных курсов.

Дополнительное профессиональное образование вошло в десятку наиболее пострадавших отраслей экономики. Апрельское падение объемов подготовки у нас достигло 75%, и только беспрецедентная концентрация усилий коллектива университета и всех ресурсов на разработку и внедрение дистанционных образовательных технологий и электронного обучения позволили сдмпфировать последствия шатдауна, а затем, к июлю, и выправить ситуацию. Надеюсь, окончательно.

– С каким позитивным багажом Морской УТЦ проводит свой юбилейный год?

– Сейчас центр проводит обучение более чем по 150 программам. Здесь работают более 100 специалистов. В деятельности Морского УТЦ участвуют сотрудники ГУМРФ, эксперты ведущих отраслевых организаций. Головной центр в Санкт-Петербурге и наши филиалы в Москве, Мурманске, Архангельске и Петрозаводске ежегодно выпускают порядка 20 тысяч слушателей.

Активно развивается разработка курсов с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения. По ряду программ Морской УТЦ ГУМРФ имеет уникальный статус. Сегодня центр – единственная в России организация, которая имеет международную аккредитацию по подготовке специалистов для работы на судах с системами динамического позиционирования.

Кроме того, Морской УТЦ также стал первым в мире международно признанным учебным заведением по подготовке экипажей в соответствии с требованиями Международного полярного кодекса. Центр имеет аккредитацию курсов ледовой навигации крупнейшего международного классификационного общества Nippon Kaiji Kyokai (Class NK), признание британского навигационного института The Nautical Institute, одобрение Администрации Маршалловых островов и Министерства транспорта РФ.



НАПУТСТВЕННОЕ СЛОВО ИНСТРУКТОРА НА ЗАНЯТИЯХ ПО КУРСУ НУЕТ ДЛЯ ШЕЛЬФОВИКОВ (ЭВАКУАЦИЯ ИЗ ТОНУЩЕГО ВЕРТОЛЕТА)

Реализация столь серьезных задач была бы невыполнима без поддержки ректора, всего руководства университета, профессорско-преподавательского состава учебных институтов, партнеров вуза, при-

знания широким кругом отраслевого сообщества, моряками и другими специалистами морского транспорта. За что выражаю им огромную благодарность от лица всего коллектива Морского УТЦ. **МО**



ВАЛЕРИЙ МИХЕЕВ, начальник ГМА имени адмирала С.О. Макарова с 2007 по 2012 год, к.т.н., ректор Российского государственного гидрометеорологического университета:

Период 2007–2012 годов можно охарактеризовать как годы стремительного развития тренажерного центра. В 2008 году в состав академии вошел Морской колледж. На его базе было принято решение создать учебный центр по выживанию на море. В колледже работал еле живой плавательный бассейн. Мы решили, что учиться плавать курсанты могут в любом городском бассейне, а Морская академия должна иметь круглогодично работающий учебный центр для подготовки ребят по борьбе за живучесть, по использованию индивидуальных и коллективных средств спасения. И такой центр мы построили в 2010-м, а в 2011-м добавили к нему самый современный в России тренажер противопожарной подготовки.

Тогда же, в 2011-м возникла идея создать филиал Морского УТЦ академии на Мурманской площадке. Реализация договоренностей с ФГУП «Арктикморнефтегазразведка» и Мурманским траловым флотом позволила за два года создать в Мурманске филиал МУТЦ, оперирующий всеми основными программами тренажерной подготовки моряков. С 2009-го в орбиту деятельности Морского УТЦ «Макаровки» вошел и Региональный центр дополнительного профессионального образования Архангельского филиала академии – Архангельского морского института имени капитана В.И. Воронина. В 2012 году нам удалось разработать и дать старт очень амбициозному проекту – капитальной реконструкции учебного городка на Малой Охте. Надеюсь, он будет реализован полностью.

Хочу отдельно отметить, что в течение всего времени, когда я возглавлял академию, коллектив Морского УТЦ и руководство ГМА имени адмирала С.О. Макарова работали как слаженная команда единомышленников, и это стало залогом стремительного скачка в развитии не только самого центра, но и подготовки моряков в академии по основным образовательным программам высшего образования.