

№	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	Самост. работа <sup>1</sup>	
	Введение – цели и задачи курса	1	1		Входное тестирование
1	<b>функция «Судовые механические установки на уровне управления»</b> (Раздел А-III/2 Кодекс ПДНВ)	12	7		Зачёт
1.1	Безопасная эксплуатация ГД и пропульсивного комплекса на различных режимах. Выбор и поддержание режима работы.	3	3		
1.2	Эксплуатация, наблюдение, оценка работы и поддержание безопасности вспомогательных механизмов, устройств судна.	2			
1.3	Техническая эксплуатация средств автоматизации.	3	3		
1.4	Подготовка и использование топлив и масел на судах. Сепарация топлив и масел. Современные автоматизированные системы очистки нефтепродуктов. Особенности процедур использования газообразных топлив и топлив с низкими значениями температур вспышки (IGF Code).	4			
2	<b>функция «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне управления»</b> (Раздел А-III/2 Кодекс ПДНВ)	14	9		Зачет
2.1	Судовые электроэнергетические системы.	2	1		
2.2	Судовые информационно-измерительные системы.	2	1		
2.3	Электроэнергетические системы с винторулевым комплексом «Azipod».	1	1		
2.4	Судовые микропроцессорные системы управления. Характеристики основных элементов электронных цепей. Алгоритмы регулирования.	4			
2.5	Установки высокого напряжения. Особенности конструкции и эксплуатации высоковольтных установок.	2	1		
2.6	Устранение неисправностей и восстановление работоспособности электрических и электронных систем	3	4		

<sup>1</sup> Самостоятельная работа в примерной программе не предусмотрена

№	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	Самост. работа <sup>1</sup>	
	управления.				
<b>3</b>	<b>функция « Техническое обслуживание и ремонт на уровне управления» (Раздел А-III/2 Кодекс ПДНВ )</b>	<b>9</b>	<b>2</b>		Зачет
3.1	Обязанности и ответственность старшего механика по управлению техническим обслуживанием СЭУ.	2			
3.2	Подготовка и проведение ремонта механической установки. Обеспечение техники безопасности.	2			
3.3	Обязанности и ответственность старшего механика по подготовке к промежуточным и возобновительным освидетельствованиям СУБ судна в части ТО и Р.	1			
3.4	Обязанности и ответственность старшего механика по подготовке к очередному освидетельствованию судна в соответствии с новыми положениями классификационных обществ по техническому наблюдению.	2			
3.5	Обнаружение и устранение причин отказов.	2	1		
<b>4</b>	<b>функция « Эксплуатация судна и забота о людях на уровне управления» (Раздел А-III/2 Кодекс ПДНВ)</b>	<b>20</b>	<b>7</b>		Зачет
4.1	Система документов ИМО имеющих обязательную силу. Международные документы в части регламентирующей деятельность судовых механиков.	3			
4.2	Конвенционные свидетельства. Порядок их получения и срок действия. Судовая техническая документация. Перечни документов, требуемые законодательными актами (международными, национальными, ведомственными). Технические регламенты. Издания Регистра (РС).	2			
4.3	Обязанности и ответственность	2			

№	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	Самост. работа <sup>1</sup>	
	старшего механика в части обеспечения безопасности судна, экипажа и пассажиров.				
4.4	Правовая основа контроля судов в портах. Контроль государства порта и контроль государства флага. Процедуры контроля судов государствами флага и порта.	2			
4.5	Методы и средства предотвращения загрязнения морской и воздушной среды с судов.	2	2		
4.6	Управление ресурсами, владение ситуацией и применение навыков лидерства в управлении экипажем.	6	2		
4.7	Оценка и управление рисками	1			
4.8	Поддержание судна а мореходном состоянии.	2	2		
	<b>Итоговый контроль</b>		<b>1</b>		Экзамен
<b>Итого по курсу</b>		<b>56</b>	<b>27</b>		
		<b>83</b>			