

**Использование автоматической радиолокационной прокладки (САРП)  
Первичное обучение**

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

| Раздел     | Наименование разделов и дисциплин  | Количество часов |              | Форма контроля          |
|------------|--|------------------|--------------|-------------------------|
|            |  | Лекции           | Практ. подг. |                         |
|            | <b>1. Введение</b>   |                  |              |                         |
| <b>1.1</b> | Организация подготовки. Назначение и использование САРП на судах. Достоинства и ограничения САРП | <b>1,0</b>       |              |                         |
| <b>1.2</b> | Эксплуатационные требования ИМО к САРП   | <b>1,0</b>       |              |                         |
| <b>1.3</b> | Правила МППСС и их взаимосвязь   | <b>2,0</b>       |              |                         |
|            | <b>2. Рабочее место слушателя на радиолокационном тренажере</b>                                  |                  |              |                         |
| <b>2.1</b> | Оборудование тренажера и органы управления САРП  |                  | <b>1,0</b>   |                         |
| <b>2.2</b> | Органы управления виртуальным судном   |                  | <b>1,0</b>   |                         |
|            | <b>3. Решение задач на расхождение в режиме ручного захвата целей</b>                            |                  |              |                         |
| <b>3.1</b> | Решение задач на расхождение с применением векторов относительного движения                      |                  | <b>4,0</b>   |                         |
| <b>3.2</b> | Решение задач на расхождение с применением векторов истинного движения.                          |                  | 4,0          |                         |
|            | <b>4. Решение задач на расхождение в режиме автоматического захвата целей</b>                    |                  |              |                         |
| <b>4.1</b> | Решение задач на расхождение с применением векторов относительного движения                      |                  | 5,0          | Упражнения на тренажере |
| <b>4.2</b> | Решение задач на расхождение с применением векторов истинного движения.                          |                  | 5,0          | Упражнения на тренажере |
|            | <b>5, Решение задач на расхождение с использованием блока проигрывания маневра.</b>              |                  |              |                         |
| <b>5.2</b> | Проигрывание маневра расхождения изменением курса.   |                  | 3,0          | Упражнения на тренажере |
| <b>5.3</b> | Проигрывание маневра расхождения изменением скорости   |                  | <b>2,0</b>   | Упражнения на тренажере |
|            | <b>Экзамен</b>   | 1,0              |              | Тестирование            |

|                       |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|
| <b>Итого по курсу</b> | <b>5,0</b>  | <b>25,0</b> |
|                       | <b>30,0</b> |             |

**Использование автоматической радиолокационной прокладки (САРП)  
Переподготовка**

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

| № | Наименование разделов и тем   | Количество часов |                |                               | Форма контроля |
|---|---|------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
|   |   | Лекции           | Практ. занятия | Самост. работа <sup>[2]</sup> |                |
|   | Входное тестирование  |                  | <b>1.0</b>     |                               |                |
| 1 | 1.1 Цели и задачи программы. Порядок прохождения программы.<br>1.2 Требования Кодекса ПДНВ к уровню подготовки судоводителей в части использования САРП.<br>Технико-эксплуатационные требования ИМО к САРП  | <b>1.0</b>       |                |                               |                |
| 2 | Основные типы САРП и их ограничения.<br>Оборудование тренажера. Настройки САРП  | <b>1.0</b>       |                |                               |                |
| 3 | Оценка степени опасности по относительным и истинным векторам.<br>Достоинства и недостатки относительных и истинных векторов.<br>Оценка опасности по времени и дистанции.<br>Влияние изменения своего курса или скорости на оценку ситуации   | <b>2.0</b>       |                |                               |                |
| 4 | Решение практических задач на тренажере с использованием САРП в различных ситуациях сближения и при различных условиях видимости<br>4.1 Расхождение на встречных курсах на виду друг у друга (Правило 14)<br>4.2 Расхождение на пересекающихся курсах на виду (Правила 15 и 17)<br>4.3 Обгон другого судна на виду друг у друга (Правило 13)<br>4.4 Расхождение в условиях ограниченной видимости с использованием САРП (Правило 19)<br>4.5 Пересечение потока судов с использованием САРП. |                  | <b>10.0</b>    |                               | Зачет          |
|   | <b>Итоговый контроль</b>  |                  | <b>1.0</b>     |                               | Экзамен        |
|   | <b>Итого по курсу</b>   | <b>4.0</b>       | <b>12.0</b>    |                               |                |

<sup>[2]</sup> Если самостоятельная работа предусмотрена учебным планом