

КУРС ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ЛОЦМАНОВ

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН:

№	Темы	Всего, час.	В том числе	
			Лекции	лаб./практ. Занятия
1	Вводное занятие, входные тестирования			
1.1	Цели и задачи курса, принципы и методы проведения занятий.	0,25		0,25
1.2	Ознакомление с возможностями тренажеров, оборудованием учебных мостиков, освоение органов управления	0,25		0,25
1.3	Входное тестирование на ПК по программе «Дельта–Фарватер».	0,5		0,5
2	Нормативное обеспечение работы морских лоцманов			
2.1	Требования законодательства Российской Федерации	2	2	
2.2	ГОСТ Р51874 - 2002 «Требования к морским лоцманам. Порядок подготовки. Аттестация.»	0,5	0,5	
2.3	Международные нормативно-правовые требования	0,5	0,5	
3	Государственный контроль за судами			
3.1	Контроль государства флага	0,5	0,5	
3.2	Контроль государства порта	0,5	0,5	
3.3	Региональные меморандумы	0,5	0,5	
3.4	Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП РФ)	0,5	0,5	
4	Выполнение требований Кодекса ОСПС при лоцманской проводке			
4.1	Предпосылки создания и ввода в действие кодекса	0,5	0,5	
4.2	Общие положения и содержание кодекса	1	1	
4.3	Роль лоцмана по выполнению требований Кодекса ОСПС	0,5	0,5	
5	Использование английского языка – Стандартные фразы ИМО для общения на море			
5.1	Требования к морским лоцманам	2	2	
5.2	Использование английского языка для организация радиосвязи	2	2	
5.3	Стандартные фразы ИМО для общения на море	4	4	
6	Психологические аспекты лоцманской деятельности			
6.1	Роль “человеческого фактора” при навигационных авариях в портовых водах	1	1	
6.2	Взаимопонимание и взаимоотношения	1	1	

	капитана и лоцмана			
6.3	Тестирование по программе психофизиологии.	1		1
7	Использование средств связи и оповещения			
7.1	Системы связи и оповещения	1		1
7.2	Правила ведения радио переговоров	1		1
7.3	Автоматическая идентификационная система	1		1
8	Проводка судов при ограниченной видимости			
8.1	Взаимодействие лоцмана и команды мостика, лоцмана и лоцмана-оператора СУДС при проводке судна в условиях ограниченной видимости. Роль береговой РЛС в проводке судна. Безопасная скорость судна.	1		1
8.2	Использование судовых РЛС и САРП, систем электронных карт	3		3
9	Маневрирование и управление судном			
9.1	Стандарты ИМО маневренных качеств судна. Представление информации о маневренных характеристиках на судне (Резолюция ИМО А.601(15), таблицы маневренных характеристик судна. Содержание и статус информации лоцманской карточки.	1		1
9.2	Действие на судно винтов, рулей, подруливающих устройств. буксиров. Одновинтовые, многвинтовые суда. Технология управления.	1		1
9.3	Факторы, влияющие на маневренные качества судна, методы их учета (ветер, волнение, течение, мелководье, эффекты банки и канала, лёд и др.)	2		2
9.4	Принципы и методы маневрирования и управления судном в различных условиях плавания (включая ледовые условия), преобладающих в районе лоцманской проводки.	2		2
9.5	Безопасное маневрирование судна для приёма и сдачи лоцмана. Методы безопасной посадки и высадки лоцмана на/с борт/а судна в различных условиях в различное время года.	1		1
10	Международный Кодекс управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ). СУБ судна, роль и место в ней лоцмана.			
10.1	Цель, задачи МКУБ	1	1	
10.2	Основные положения СУБ судна, роль и место в ней лоцмана	1	1	
11	Аварийность			

11.1	Классификация, расследование и учёт аварийных случаев.	0,5	0,5	
11.2	Причины и предпосылки аварийных случаев и ситуаций. Анализ характерных аварийных случаев.	2,5	2,5	
12	Самостоятельная подготовка	1		1
13	Зачетное занятие			
13.1	Подведение итогов курса. Выходное тестирование на ПК по программе «Дельта-Фарватер». Выдача свидетельств	1		1
ИТОГО:		40	20	20